


KP/STO-1/2023
Érv: 2023.03.22.

 Member of ÖBB	RAIL CARGO TERMINAL-BILK Zrt. 1239 Budapest Európa u.4. Havária terv	Dátum: 2023. 02. 10.
		Iktatószám: VV/124/2023.

**Rail Cargo Terminal- BILK Zrt.
Vészhelyzeti, katasztrófavédelmi
HAVÁRIA TERVE**

2023.

Jóváhagyta:


.....

Balaton Tamás
RCT-BILK Zrt. műszaki igazgató


.....

Czöndör Attila
RCT-BILK Zrt. igazgatósági tag

Készítette:



.....

Bolf Edit Valéria
RCH Zrt. védelmi szakértő

Felülvizsgálta:


.....

Neuschl Szilárd
RCH Zrt. vasútbiztonság és védelem vezető

 Member of ÖBB	RAIL CARGO TERMINAL-BILK Zrt. 1239 Budapest Európa u.4. Havária terv	Dátum: 2023. 02. 10.
		Iktatószám: VV/124/2023.

Havária: természeti csapás vagy emberi tevékenység miatt előálló vészhelyzet.

A Havária terv célja a Rail Cargo Terminal – BILK Zrt. (a továbbiakban: Társaság) területén tevékenysége során esetleg kialakuló vészhelyzet, tűz vagy közvetlen tűzveszély, illetve Havária esetén a kialakult vészhelyzet lehetséges csökkentése és a biztonsági intézkedések meghatározása érdekében együttműködés az esetleges mentésben résztvevőkkel.

I. FEJEZET

Vészhelyzet akció terv tűz-, vagy közvetlen tűzveszély esetén

1. TŰZ JELZÉSE


- 1.1 A tüzet elsőként észlelő személy a tűzjelzéssel egyidőben köteles élőlőszóval (tűzilármával), vagy bármilyen más arra alkalmas eszköz igénybevételel riasztani a tűz által veszélyeztetett személyeket.
- 1.2 A Társaság létesítményeiben, vagy környezetében keletkezett tűz vagy közvetlen tűzveszély észlelése esetén az észlelő személy köteles azt haladéktalanul jelezni, a vezető rakodásirányítónak. A jelzés történhet:

a Társaság területén

A biztonsági őrök felé a **289- 61 –29** –es és a **06-20-828-2009** telefonszámon, vagy

A **rakodásirányítók 289-60-57** –es városi telefonszámon, vagy futár útján. Ha ez rövid időn belül nem lehetséges, úgy az észlelőnek értesítenie kell a Hivatásos Tűzoltóságot.

- 1.3 A Társaság igazgatósági épületében a tűzjelzés adható az épületben található beütős tűzjelzésadó működtetésével is. A jelzés ilyenkor a porta helyiségben tartózkodó biztonsági őrökhöz érkezik. A beütős tűzjelzés választásakor haladéktalanul értesítendő a közvetlen munkahelyi vezető.
- 1.4 A Társaság igazgatósági épület tűzvédelmét analóg intelligens, egyedileg címzett tűzjelző rendszer látja el. A rendszer biztosítja a jelzés típusának-, és az egyedi címmel és helymeghatározással rendelkező érzékelő azonosítását. A biztonsági őröknek 30 másodperc áll rendelkezésükre a hangjelzés nyugtázására. Ezt követően a jelzés típusától függően kell intézkedniük. Az automatikus érzékelőktől származó tűzjelzés esetén a jelzés helyének felkeresésére, a tűzjelzés okának ellenőrzésére és a téves jelzés törlésére a biztonsági őröknek 3 perc áll rendelkezésére.

	RAIL CARGO TERMINAL-BILK Zrt. 1239 Budapest Európa u.4. Havária terv	Dátum: 2023. 02. 10.
		Iktatószám: VV/124/2023.

Amennyiben a jelzés:

- A helyszínről telefonon, vagy
- Személyes bejelentéssel futár útján, vagy
- A beütős tűzjelzőből érkezik, vagy
- Az ellenőrzés során tüzet észlelnek az örök, úgy a biztonsági öröknek a

112-es telefonszámon
haladéktalanul értesíteniük kell a Hivatásos Tűzoltóságot.

1.5 A hivatásos tűzoltóság felé adott tűzjelzésnek tartalmazni kell:


- A tüzeset pontos helyét (irányítószám, helyiség, kerület, utca, házsám, stb.)
- Hol van a tűz (földszint, emelet, tárolóter, stb.)
- Mi ég, milyen terjedelmű a tűz,
- A tűz által veszélyeztetett övezet,
- Van ember életveszélyben (ha igen kb. hány fő),
- A tüzet jelző személy nevét, beosztását,
- A tüzeset észlelésének pontos időpontját (nap, óra, perc)
- A távbeszélő állomás hívószámát – ahonnan a bejelentés történik,
- Telefonszám, amelyen a bejelentő visszahívható,
- A helyszín megközelítésének lehetőségét.

1.8 Amennyiben a Társasággal szomszédos területeken lévő Soroksár Terminál Állomáson keletkezett tűz veszélyezteti a Társaság területét, vagy onnan intézkedést kell kérni a tűzoltás biztosítására (pl. felső vezeték kikapcsolása, földelése, a 2 sz. tűzoltó út sorompójának kinyitása stb.) úgy a hivatásos tűzoltóság felé adott tűzjelzést követően jelenteni kell a tüzet a Társaság társcegek biztonsági szolgálata, ügyeletes forgalmi szolgálata részére is. A BILK Logisztikai Zrt. biztonsági szolgálatának telefonszáma:

+36 30 387 4961

1.9 A hivatásos tűzoltóság felé adott tűzjelzést követően a Pu. részéről értesítendő személyek:

- MÁV Soroksári állomásfőnök: városi telefon: **06-1-511-6511** , vagy **06-20-942-9005**

	RAIL CARGO TERMINAL-BILK Zrt. 1239 Budapest Európa u.4. Havária terv	Dátum: 2023. 02. 10.
		Iktatószám: VV/124/2023.


1.10 A hivatásos tűzoltóság felé adott tűzjelzést követően az Társaság részéről értesítendő személyek:

- Czöndör Attila, igazgatósági tag 06-30-203-8811
- Balaton Tamás, műszaki igazgató 06-30-385-6673
- Kovácsvölgyi Péter, üzemeltetési igazgató 06-30-306-6885
- Dobes Raymond, operatív koordinátor 06-30-471-3511
- Neuschl Szilárd 06-30-922-1701
- Bolf Edit Valéria, RCH Zrt. védelmi szakértő 06-30-654-1246

2. A TŰZJELZÉST ÉS RIASZTÁST KÖVETŐ INTÉZKEDÉSEK

- 2.1. Ha többen vannak a helyszínen, a jelen lévők közül a szakmai beosztás szerinti legmagasabb beosztású vezető, bejelentés mellett vegye át az irányítást, határozott egyértelmű utasításokkal jelölje ki a helyszínen lévők feladatait. Az oltás és mentés irányítását mindaddig végeznie kell, amíg azt a helyszínre érkező gazdasági vezető, vagy a hivatásos tűzoltóság át nem veszi tőle.
- 2.2 A tűz oltását késedelem nélkül meg kell kezdeni a rendelkezésre álló és az adott tűz oltására alkalmas tűzoltó készülékkel, felszereléssel, eszközzel. A munkavállalók kötelessége maguk és mások életének, testi épségének veszélyeztetése nélkül – a tűz bejelentését követően – az észlelt tűz oltását a rendelkezésre álló eszközökkel megkísérelni.
- 2.3 A tűz oltására az épületekben a kézi tűzoltó készülékek-, a Javítócsarnok épületben 2 db 50 kg-os tűzoltó készülékek állnak rendelkezésre, melyeket a rájuk vonatkozó előírások szerint kell alkalmazni.
- 2.4 A tűz oltásához rendelkezésre állnak még a tűzoltó-vízforrások is melyek fali, vagy földfeletti tűzcsapok. A fali tűzcsapokhoz a helyszínen rendelkezésre állnak az előírt szerelvények.
- 2.5 A föld feletti tűzcsapok szerelvényei:
- A Társaság területén a konténer vizsgáló melletti tűzoltó szertár konténerben található. Tűzcsaponként 60 m. tűzoltó tömlő van biztosítva. A szerelvények helyszínre szállítására a Társaság területén az ügyeletes vezető rakodásirányítónak kell intézkednie.

- 2.6 Villamos berendezésben keletkezett tűz esetén, továbbá olyan más tűz esetén, amely a villamos vezetéket, vagy berendezést veszélyezteti a következők szerint kell eljárni:
- A tűzoltás vezetőjét azonnal tájékoztatni kell a feszültség alatt lévő vezetékekről, és berendezésről,
 - A tűzoltás vezetőjének felszólítására az egyes szakaszokat szükség szerint feszültségmentesíteni, leválasztani kell úgy, hogy az oltás emberi élet veszélyeztetése nélkül történhessen.
 - Tűzoltás szempontjából a gyengeáramú berendezéseket (távbeszélő-, jelzőberendezéseket, antennákat), valamint fémtárgyakat (pl. vaskerítés, ereszcsonna stb.) úgy kell tekinteni, mintha a nagyfeszültségű berendezéshez tartoznának, ha a tűz hatása vagy robbanás következtében a nagyfeszültségű berendezés részeivel érintkezhet.
 - Elektromos tüzet vízzel oltani TILOS!
- 2.7 Amennyiben a Társaság területén lévő vasúti pályaszakaszon felső vezeték kikapcsolása és földelése szükséges, a kikapcsolást és földelést az ügyeletes vezető rakodásirányítónak kérnie kell a MÁV. Soroksári Terminál pu. forgalmi ügyeletesétől. A kikapcsolást és földelést az E.101. sz. Utasítás szerint az állomás vizsgázott és felhatalmazott forgalmi szolgálattevője köteles elvégezni. A tűzoltás engedélyezésekor az 1972. évi 45. sz. Hivatalos lap 115507/1972.11. sz. rendelete szerint kell eljárni.
- 2.8 Amennyiben a daru tápvezetékének kikapcsolása válik szükségessé, akkor az ügyeletes vezető rakodásirányítónak erre a darukezelőt kell utasítania.
- 2.9 A daruzott területen bekövetkezett tűz esetén a darukkal haladéktalanul a tűz ellentétes oldalára kell mozogni. A tűz feletti mozgás tilos. A darukezelőnek a daru biztonságos rögzítését követően haladéktalanul el kell hagynia a kezelőfülkét.
- 2.10 Amennyiben a tűz tovább terjedésének megakadályozása, vagy a tűzoltás elősegítése érdekében a vasúti szerelvények szétkapcsolására és/vagy elvontatására van lehetőség, szükség, akkor erre a Soroksár Terminál Állomás forgalmi szolgálattevőjének kell intézkedni.
- 2.11 Gázüzemű berendezésnél a gáz főelzáró csapját el kell zárni.
- 2.12 Balesetveszély, életveszély esetén a veszélyeztetett személyek mentését kell elsőként elvégezni, elsősegélynyújtást követően biztonságba kell őket helyezni.
- 2.13 A tűz oltását megszakítás nélkül folytatni kell a tűz teljes eloltásáig – amíg az életveszély nélkül lehetséges -, illetve a hivatásos tűzoltóság kivonulásáig, beavatkozásáig.
- 2.14 Ajtók, ablakok zárva tartásával akadályozni, illetve késleltetni kell a tűz tovább terjedését, és meg kell kezdeni az anyagi javak mentését.

 Member of ÖBB	RAIL CARGO TERMINAL-BILK Zrt. 1239 Budapest Európa u.4. Havária terv	Dátum: 2023. 02. 10.
		Iktatószám: VV/124/2023.


- 2.15 Az érkező hivatásos tűzoltóegység parancsnokát tájékoztatni kell az addig megtett intézkedésekről, a helyszínen rendelkezésre álló tűzvédelmi eszközökről, víznyerési lehetőségekről.
- 2.16 A tűzoltást vezető hivatásos tűzoltó rendelkezéseit – késedelem nélkül végre kell hajtani.
- 2.17 A jelen lévők a tűzoltásban – ellenszolgáltatás nélkül – képzettségük, életkoruk, egészségi, fizikai állapotuk alapján elvárható személyes részvétellel kötelesek közreműködni.

3. TŰZOLTÁS, FELVONULÁSI ÚT

- 3.1 A tűzoltóság vonulása és működése céljára az épületekhez és a tárolóterülethez megfelelő felvonulási út, illetve terület van biztosítva
- a tűzoltóúton, a Társaság főbejáratán.

4. TŰZ UTÁNI FELADATOK

- 4.1 A tűz oltása utáni helyszínt a tűzvizsgálat lefolytatásáig változatlanul kell hagyni, a helyreállítást csak a tűzvédelmi hatóság engedélye után lehet megkezdeni.
- 4.2 A tüzesetet követő hatósági tűzvizsgálat során,- melyet a hivatásos tűzoltóság tart – a vizsgálatot végzőknek minden lehetséges adatot, felvilágosítást meg kell adni.
- 4.3 a Társaság részéről az igazgatósági tag, vagy az általa kijelölt személy vesz részt.

 Member of OBB	RAIL CARGO TERMINAL-BILK Zrt. 1239 Budapest Európa u.4. Havária terv	Dátum: 2023. 02. 10.
		Iktatószám: VV/124/2023.

II. FEJEZET

A VESZÉLYES ANYAGOKKAL KAPCSOLATOS SÚLYOS BALASETEK KÁRMEGELŐZÉSI TERVE

1. A rendelkezés alkalmazásában:

- **Rendkívüli esemény:** veszélyes létesítményben bekövetkezhető, vagy bekövetkezett, a rendeltetésszerű működésben, illetőleg a technológiai folyamatokban bekövetkezett olyan nem várt esemény, amely azonnali beavatkozást igényel, illetve magában hordozza a folyamat ellenőrizhetetlenné válását.
- **Súlyos szerencsétlenség (baleset):** az emberek életét egészségét és környezetét, anyagi értékeit súlyosan veszélyeztető vagy károsító olyan esemény, amelynek következményei az erre szervezett erővel elháríthatók, felszámolhatók, és nem igényli a katasztrófa esetére vonatkozó különleges intézkedések bevezetését.
- **Üzemeltető:** bármely gazdasági társaság, természetes vagy jogi személy, illetőleg jogi személyiséggel nem rendelkező szervezet, aki veszélyes létesítményt, vagy veszélyes ipari üzemet működtet, illetve fenntart.
- **Veszély:** valamely veszélyes anyag természetes tulajdonsága, vagy olyan körülmény, amely káros hatással lehet az emberi egészségre, vagy a környezetre.
- **Veszélyes anyag:** az 2011. évi CXXVIII. Törvény végrehajtását szolgáló kormányrendeletben meghatározott ismérveknek megfelelő anyag, keverék vagy készítmény, akár nyersanyag, termék, melléktermék, maradék, köztes termék, vagy hulladék formájában.
- **Veszélyes anyagokkal kapcsolatos súlyos baleset:** olyan mértékű veszélyes anyag kibocsátásával, tűzzel, vagy robbanással járó rendkívüli esemény, amely a veszélyes létesítmény üzemelése során befolyásolhatatlan folyamatként megy végbe, és amely a létesítményen belül, azon kívül közvetlenül vagy lassan hatóan súlyosan veszélyezteti, vagy károsítja az emberi egészséget, illetve a környezetet.

2. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK


- 2.1 A Társaság területén a veszélyes áruk tárolási helyei mellett elhelyezésre került 2 db nagy kapacitású mobil kármentő, melyek veszélyes áruval kapcsolatos havária esemény kapcsán a helyszínrre szállítható és erre kerül ráhelyezésre a sérült egység.

3. JELZŐANYAGOK, VÉDŐESZKÖZÖK BIZTOSÍTÁSA

- 3.1 A havária esetén szükséges lehatárolásához biztosítani kell:
- 200 m hosszú műanyag szalag,
 - 8 db talpas oszlopot
- 3.2 A jelző anyagokat és a munkavállalók részére biztosított 5 készlet védőruházatot, mely magában foglal, egy darab teljes arcot takaró maszkot, ehhez tartozó szűrőbetétet, egy darab vegyi anyagoknak ellenálló, egyszer használatos kezeslábast, egy pár gumikesztyűt, egy pár gumicsizmát, melyet az Igazgatósági épület rakodásirányító helységének folyósóján lévő szekrényben kell tárolni.

4. AZONNALI HELYSZÍNI INTÉZKEDÉS

- 4.1 A rendkívüli eseményt, vészhelyzetet elsőként észlelő személynek a helyszínen minél pontosabban fel kell mérni az általa észlelt veszélyhelyzet kockázatait. Ennek érdekében a következők elvégzése szükséges:
- A veszély azonosítása,
 - Az expozíció - hatás (koncentráció /dózis-hatás) összefüggés elemzése,
 - Az expozíció előzetes becslése,
 - A kockázat minőségi, illetve mennyiségi jellemzése.
- 4.2 A veszély azonosításához segítséget adnak a konténeren, gépjárművön lévő jelölések (pl. narancssárga tábla, veszélyességi bárca), a fuvarokmányon lévő adatok (veszélyt jelző szám, UN szám, veszélyes áru megnevezése, veszélyességi bárca száma, csomagolási csoport, a csomagolási eszközben lévő veszélyes áru mennyisége), a fuvarozott veszélyes áru biztonsági adatlapján található leírás.
- 4.3 A rendkívüli eseményt, vészhelyzetet elsőként észlelő személy a jelzéssel egyidőben köteles előszóval (lármaával), vagy más arra alkalmas eszköz igénybevitelével riasztani a veszélyeztetett személyeket.

 Member of ÖBB	RAIL CARGO TERMINAL-BILK Zrt. 1239 Budapest Európa u.4. Havária terv	Dátum: 2023. 02. 10.
		Iktatószám: VV/124/2023.

4.4 A Társaság létesítményeiben, vagy környezetében keletkezett veszély észlelése esetén az észlelő személy köteles azt haladéktalanul jelezni, a Társaság területén a vezető rakodásirányítónak. A jelzés történhet:

A Társaság területén

A rakodásirányítók 289-60-57-es telefonszámon, vagy futár útján

- 4.5 A forgalmi szolgálattevő, illetve az ügyeletes diszpécser a kapott helyszíni információk alapján dönt az azonosítás pontosítása, a veszélyhelyzet súlyosságának felmérése után,
- 4.6 A veszély észlelése és a helyszíni azonosítását követően valamennyi megismert jellemzőt haladéktalanul jelenteni kell:

A BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság Főügyelet felé:

Cím: 1149 Budapest, Mogyoródi út 43.
Levelezési cím: 1903 Budapest, Pf.: 314

Budapest: fovaros.ugyelet@katved.gov.hu +36 1 459-2454
Pest: pest.ugyelet@katved.gov.hu +36 1 469-4275

Vasúti kocsikon lévő RID veszélyes anyagok esetében értesítendő:

VVE.: 1097 Budapest, Ferencváros pu. Fék utca 8.

Telefonszám: 30-565-6434

4.7 A jelentés tartalma:

- Az azonosított veszély megnevezése,
- A kockázat minőségi, illetve mennyiségi jellemzése,
- A veszélyforrás helyzetének, környezetének minél pontosabb közlése,
- Személy sérülés, baleset valószínűségének előjelzése,
- A megtett intézkedések jelentése,
- A helyszínen rendelkezésre álló személyi és tárgyi mentesítő-erő ismertetése,
- Egyéb adatok a veszély körülményeitől függően.

Eljárás veszélyes árut tartalmazó konténer sérülés esetén.

Veszélyes árut tartalmazó konténer sérülésének észlelésekor az észlelő haladéktalanul köteles jelenteni a rakodásirányítónak, illetve a vezető rakodásirányítónak.



Amennyiben a tárolóegység sérülése nem jelentős és csak csöpögés vagy kis intenzitású folyás tapasztalható, a vezető rakodásirányító utasítást ad a gépkezelőnek a védőfelszerelés felvételére (teljes arcot takaró gázmaszk, vegyvédelmi öltözet, gumikesztyű, gumicsizma). A védőfelszerelések a havária szekrényben vannak elhelyezve, mely a rakodásirányítói helységek előtti folyóson található. A szekrény kulcsa a mindenkor szolgálatban lévő vezető rakodásirányítónál és az őrszolgálatnál található. Miután a kezelő beöltözött a vezető rakodásirányító utasítást a kezelőnek arra, hogy a meglévő két mobil kármentő tálcából a közelebbit, vagy annak használata esetén a szabadon lévő (egyik a Terminál terület északkeleti részén található veszélyes áru tároló mellett, a másik a Terminál délnyugati sarkában az ún. Újföld végén található) a káresemény helyszínére szállítsa és a sérült konténer kármentőtálcára rakja. Amennyiben a csöpögés mértéke és a kármentő távolsága lehetővé teszi, dönthet a konténer kármentőhöz mozgatása mellett is. (kismértékű csöpögés és kis távolság esetén a konténer, nagymértékű folyás és/vagy távolság esetén a kármentő tálcá mozgatása szükséges).

Ezt követően pedig a vezető rakodásirányítónak értesítenie kell a 112-es vészhelyzeti telefonszámon a katasztrófavédelmi hatóságot. A riasztás során közlendők:


- káreset /tüzeset/ pontos helyét, címét
- mi történt / mi ég/folyik, UN szám, anyag pontos megnevezése/,
- az esemény kiterjedése, /szivárgás, folyás, tűz nagysága/,
- emberélet van-e veszélyben, vannak-e sérültek,
- veszélyeztet-e a lakosságot,
- eszközök/berendezések vannak e veszélyben,
- jelzést végző nevét, beosztását, jelzésre használt telefonszámát.

A bejelentést követően a vezető rakodásirányítónak, vagy az általa megbízott rakodásirányítónak a 6053-as telefonszám melléken azonnal értesítenie kell a főkapu szolgálatot teljesítő diszpécser az eseményről, aki az erre a célra szolgáló helyszínrajzon bejelöli az esemény pontos helyét, a diszpécser a hozzá befutott értesítést követően a főkapu befelé történő forgalmát azonnal leállítja és szabad utat biztosítva várja a vonuló egységeket. A vonuló egységek megékezésekor szóbeli tájékoztatást ad az eseményről és átadja a helyszínrajzot, melyen az esemény helyét már bejelölte.

A főkapu értesítését követően a vezető rakodásirányító, vagy az általa megbízott rakodásirányítónak a 6041-es melléken értesítenie kell a depó kaput is, ahol az ott szolgálatot teljesítőnek szintén meg kell állítani a befelé történő forgalmat.

Ezt követően a vezető rakodásirányító az őrszolgálat bevonásával az uralkodó szélirány figyelembevételével legalább 200 m távolságra lezárja az esemény közvetlen helyszínét, az őrszolgálatnál található bójákkal és a havária szekrényben lévő szalaggal. Az őrszolgálatnak utasítást ad, hogy a lezárt területre minden mozgást gátoljanak meg.

Ezt követően a vezető rakodásirányító a kijelölt biztonsági távolságon kívül várja a vonuló egységeket, és számukra pontos tájékoztatást nyújt az esemény körülményeiről, ezután követi a vonuló egység parancsnokának utasításait.

	RAIL CARGO TERMINAL-BILK Zrt. 1239 Budapest Európa u.4. Havária terv	Dátum: 2023. 02. 10.
		Iktatószám: VV/124/2023.

Amennyiben a tárolóegység nagymértékben sérült és a meglévő eszközökkel, a kár enyhítése nem, vagy csak emberélet veszélyeztetésével volna lehetséges, akkor a vezető rakodásirányítónak haladéktalanul értesítenie kell a 112-es vészhelyzeti telefonszámon a katasztrófavédelmi hatóságot. A telefonon történő tájékoztatásával párhuzamosan azonnal gondoskodik a kapuknál a befelé történő forgalom megállításáról, az URH rádióon pedig felszólítja a területen dolgozó rakodásirányítókat és kezelőket a terület azonnali elhagyására és a gyülekezési helyre történő menekülésre. Veszélyes áruval történő baleset esetén a gyülekezési pont az igazgatósági épület aulája! Működésbe hozza a rakodásirányító helységben található polgárvédelmi szirénát (a kulcsos gomb benyomása és elfordítása mellett egyidejűleg a másik nyomógombot benyomja), ezzel jelzést ad a területen tevékenykedő személyeknek a gyülekezőhelyre történő menekülésre. A területről a gyülekezési helyre vonuló munkavállalók kötelesek a területen tartózkodó személyek figyelmét külön felhívni a veszélyhelyzetre és a gyülekezőhelyre kíséni azokat. Az irodaépület kiürítéséről és a bent tartózkodó személyek gyülekezési helyre vonulásáról az őrszolgálatnak kell gondoskodnia a vezető rakodásirányító felszólítása alapján. Ezt követően a vezető rakodásirányító a főkapun várja a vonuló egységeket és számukra pontos tájékoztatást nyújt az esemény körülményeiről, ezután követi a vonuló egység parancsnokának utasításait.


Amennyiben a sérülés mértékéből adódóan lehetséges, akkor a havária szekrényben található tömítő paszta alkalmazásával, védőeszközök viselése mellett a vezető rakodásirányítónak intézkedni kell, hogy a már kármentőn lévő sérült egység szivárgását csökkentse, vagy megszüntesse.

Amennyiben a fenti intézkedések már megtörténtek, értesíteni kell a veszélyes árut feladó céget és felelős képviselőjét. Az értesítést a rakodásirányító végzi az ügyfélszolgálaton vagy a cégvezetésen keresztül, a szállítmányt kísérő fuvarokmányok és a szállítmány bárca-megjelölése alapján. Az eseményről a rakodásirányító a vezető rakodásirányítót, a cégvezetést és a biztonsági szolgálatot is értesíti.

5. TOVÁBBJELENTÉS A Kat. Védelem MEGÉRKEZÉSÉIG

5.1 A Kat. Védelem előzetes intézkedésétől-, a forgalmi szolgálattévő, illetve az ügyeletes diszpécser helyzetfeltáró, értékelő belátásától függően haladéktalanul meg kell tenni az alábbi szervek tájékoztatását:

- Súlyos balesetről, vagy rendkívüli eseményről a Fővárosi Polgári Védelmi Szerv ügyeleti szolgálata útján a hatóságot,
- Továbbá az illetékes Védelmi Bizottság elnökét,
- A települési Önkormányzat polgármesterét.

 Member of ÖBB	RAIL CARGO TERMINAL-BILK Zrt. 1239 Budapest Európa u.4. Havária terv	Dátum: 2023. 02. 10.
		Iktatószám: VV/124/2023.

5.2 A tájékoztatás térjen ki:

- A súlyos baleset, rendkívüli esemény körülményeire,
- A súlyos balesetben, rendkívüli eseményben szereplő veszélyes anyagokra,
- A lakosságra, az anyagi javakra, és a környezetre gyakorolt hatások értékeléséhez szükséges adatokat,
- A megtett intézkedésekre.

6. HAVÁRIA UTÁNI INTÉZKEDÉSEK

Közreműködés, szakmai segítségnyújtás a kárelhárításban információkkal és személyes közreműködéssel.

A hatóságok által kiadott határozatokban és kötelezésekben foglaltak végrehajtása.

Az ok-okozati összefüggések megállapítása és a megfelelő megelőző intézkedések meghozatala, azok végrehajtása és a végrehajtás rendszeres ellenőrzése a hasonló esetek jövőbeni bekövetkezésének megelőzése céljából.