

# KIEGÉSZÍTŐ SZOLGÁLATI UTASÍTÁS

Soroksár Terminál állomás 3. számú kitérőjével kiágazó  
Rail Cargo Terminal-BILK Zrt. saját célú vasúti pályahálózatának belső vasútüzemi  
tevékenységének szabályozására

Készítette: *Racskó Mihály*  
**Racskó Mihály**  
Rail Cargo Terminál BILK Zrt.

Rail Cargo Terminal-BILK Zrt.  
1239 Budapest, Európa u. 4.  
008

Felülvizsgálta: *Szakál-Asztalos Kinga*  
**Szakál-Asztalos Kinga**  
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta: *Molnár Márta*  
**Molnár Márta**  
Területi forgalmi osztályvezető

MÁV Zrt. Pályavasúti Területi  
Igazgatóság Budapest  
Területi Forgalmi Osztály  
- 1. -  
1087 Budapest, Kerepesi út 3.

Érvényes: *2024. 01. 11.*  
41977/2023/MAV számon a MÁV Zrt.  
Pályavasúti Területi Igazgatóság Budapest Területi Forgalmi Osztály jóváhagyásával

Rail Cargo Terminal-BILK Zrt.  
1239 Budapest, Európa u. 4.  
008



## Tartalomjegyzék

<b>TARTALOMJEGYZÉK .....</b>	<b>3</b>
<b>BEVEZETŐ, ISMERTETŐ RÉSZ .....</b>	<b>5</b>
1. A SAJÁT CÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT MEGNEVEZÉSE.....	5
2. A SAJÁT CÉLÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT KEZDŐ (KIÁGAZÁSI) ÉS VÉGPONTJA (SZELVÉNYSZÁM). .....	5
3. VÁGÁNYOK (VÁGÁNYRÉSZEK) MEGNEVEZÉSE, VAGY SZÁMA, RENDELTETÉSE, HOSSZA, VÉGGZÖDÉSE (ÜTKÖZŐBAK, FÖLDKÚP), LEJTVISZONYA, 150 MÉTERNÉL KISEBB SUGARÚ ÍVEK. ....	5
4. VÁLTÓK SZÁMOZÁSA, ÁLLÍTHATÓSÁGA (HELYSZÍNI, KÖZPONTI), ZÁRHATÓSÁGA, SZABVÁNYOS ÁLLÁSA, VÁLTÓJELZŐK TÍPUSA (KIVILÁGÍTHATÓ, FÉNYVISSZAAVERÓ, NINCS). VÁLTÓZÁR KULCSOK ÖRZÉSE, HELYE. MÁSODKULCSOK HELYE, KIADÁSÁNAK SZABÁLYAI. VÁLTÓK GONDOZÁSÁRA KIJELÖLT SZEMÉLYEK, A VÁLTÓK GONDOZÁSÁRA VONATKOZÓ BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK.....	6
5. HELYHEZ KÖTÖTT JELZŐK (HELYE, RENDELTETÉSE, JELÖLÉSE, KIVILÁGÍTÁSA).....	7
A. TÖRPE TOLATÁSJELZŐ .....	7
B. VALAMENNYI VÁGÁNY VÉGÉN FÉNYVISSZAAVERÓS KIALAKÍTÁSÚ „VÁGÁNYZÁRÓ JELZŐ”. .....	7
C. AZ ÚTÁTJÁRÓNÁL A KÖZÚT FELÉ „VASÚTI ÁTJÁRÓ KEZDETE JELZŐ” .....	7
D. D.I., D.II., D.III. ÉS D.IV. VÁGÁNYOKON, VALAMINT A 3/1., 3/4., 3/7. VÁLTÓK ELŐTT „ÜZEMBEN LÉVŐ VILLAMOSMOZDONYOKKAL NEM JÁRHATÓ PÁLYASZAKASZ ELEJE JELZŐ” .....	7
6. ÚTÁTJÁRÓK, SOROMPÓK (HELYE, FEDEZÉSE, JELÖLÉSE), ÚTSOROMPÓ KEZELÉSE, HASZNÁLHATATLANSÁGA ESETÉN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS.....	7
7. SZOLGÁLATI ÉPÜLETEK (HELYE, NEVE, JELÖLÉSE). ELLENŐRZÉSI (SZEMLE) KÖNYV HELYE.....	8
8. VÁGÁNYZÁRÓ SOROMPÓK ÉS KISIKLASZTÓ SARUK (HELYE, JELÖLÉSE, SARUNÁL HELYSZÍNI VAGY KÖZPONTI ÁLLÍTÁSÚ). KULCSOK HELYE. ....	8
9. RAKODÓK (MAGAS, OLDAL, HOMLOK) RENDELTETÉSE, HELYE. ....	8
10. FORDÍTÓKORONGOK, TOLÓPADOK.....	8
11. EGYÉB RAKODÓ-BERENDEZÉSEK (HELYE, MEGNEVEZÉSE, RENDELTETÉSE).....	8
12. VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEK (HELYE, TÍPUSA, MÉRŐKÉPESSÉGE, MÉRLEGJELZŐ).....	8
13. ŰRSZELVÉNYBEN, KÖZLEKEDÉSI TÉRBEN LÉVŐ, VAGY ODA NYÚLÓ LÉTESÍTMÉNYEK.....	9
14. MOZDONYOK (TÁROLÁSA, JAVÍTÁSA, KISZERELÉSE, HELYMEGJELÖLÉS), PÁLYAKOCSIK, TEHERVÁGÁNYGÉPKOCSI, MTZ-TRAC, ZARGO, UNIMOG (FELÁLLÁSI HELY IS).....	9
15. EGYÉB KOCSIVONTATÓ BERENDEZÉSEK (HELYE, MŰKÖDÉSE).....	9
16. KÖZLEKEDÉSI TEREK, TOLATÁSI PADKÁK (HELYE, KÜLÖNLEGES FIGYELMEZTETÉSEK).....	9
17. BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS. ....	9
18. TÁVKÖZLŐ BERENDEZÉS. ....	9
19. TÉRVILÁGÍTÁS. ....	10
20. ENGEDÉLYEZETT SEBESSÉGEK (VONAT, TOLATÁS), ÁLLANDÓ SEBESSÉG KORLÁTOZÁSOK FELSOROLÁSA. ....	10
21. MOZDONYOKKAL NEM JÁRHATÓ VÁGÁNYOK (MOZDONYTÍPUSONKÉNTI FELSOROLÁSBAN).....	10
22. FELSŐVEZETÉKKEL ELLÁTOTT VÁGÁNYOK. ....	10
23. PARANCSKÖNYV HELYE.....	11
<b>SZABÁLYOZÓ RÉSZ.....</b>	<b>11</b>
24. VASÚTÜZEM VEZETÉSE (VASÚTÜZEM-VEZETŐ, VEZETŐ-HELYETTES, RÉSZLEGVEZETŐ). EGYÉNEL TÖBB MŰSZAK ESETÉN A MŰSZAKONKÉNT INTÉZKEDÉSRE (SZOLGÁLAT VEZETÉSÉRE) JOGOSULTAK MEGNEVEZÉSE, FELADATUK, HATÁSKÖRŰK. ....	11
25. BELSŐ VASÚTÜZEMI DOLGOZÓK MUNKABEOSZTÁSA.....	11
26. VASÚTÜZEMI REND. ....	12
27. SAJÁT (BELSŐ VASÚTÜZEMI) JÁRMŰVEK ÜZEMBEN TARTÁSA, MEGVIZSGÁLÁSA, MEGRAKÁSA, AZOK SÉRÜLÉSE ESETÉN TEENDŐ INTÉZKEDÉSEK.....	13
28. TOLATÁSI MÓDOK HELYI SZABÁLYAI. TOLATÁSI KÖRZETEK KIJELÖLÉSE, EGYIDEJŰ TOLATÁSOK. TOLATÁS JAVÍTÓ-, TISZTÍTÓ-, LEFJTŐ-, TÖLTŐ- STB. VÁGÁNYOKON.....	13
29. TOLATÓCSAPAT LÉTSZÁMA NORMÁL ÜZEMI ÉS ATTÓL ELTÉRŐ KÖRÜLMÉNYEK KÖZÖTT.....	15
30. MEGFUTAMODÁS ELLENI BIZTOSÍTÁS TOLATÁS KÖZBEN ÉS A TOLATÁS BEFEJEZÉSE UTÁN. MEGFUTAMODOTT JÁRMŰVEK MEGÁLLÍTÁSÁRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. ....	16
31. KÜLÖNBÖZŐ NYOMTÁVOLSÁGÚ VÁGÁNYOK AZONOS VÁGÁNYRÉSZEIN TÖRTÉNŐ TOLATÁSOK HELYI SZABÁLYAI. MEGÁLLJ JELZŐVEL TILTOTT TOLATÁSI HELYEK.....	16

32.	PÁROS FÉKSARU KEZELÉS, HASZNÁLAT, TÁROLÁS, VIZSGÁLAT, HELYI SZABÁLYOK. FÉKSARU HELYI ALKALMAZHATÓSÁGA. ....	16
33.	ALÁTÉTFÁK, RÖGZÍTŐ SARUK FELHASZNÁLÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA, DB SZÁMA, TÁROLÁSÁRA VONATKOZÓ SZABÁLYOK. ....	16
34.	VÁLTÓKEZELŐK FELÜGYELETÉRE BÍZOTT VÁLTÓK FELSOROLÁSA. ....	16
35.	VÁLTÓK ÁLLÍTÁSÁNAK RÉSZLETES SZABÁLYOZÁSA. ....	16
36.	KOCSISOR TÖBB MOZDONNYAL TÖRTÉNŐ ÁTÁLLÍTÁSÁNAK SZABÁLYOZÁSA.....	16
37.	RENDKÍVÜLI KÜLDEMÉNYEK RAKODÁSÁRA, RÖGZÍTÉSÉRE, BEMÉRÉSÉRE VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK. 16	
38.	KÜLÖNFÉLE KOCSITOLÓ BERENDEZÉSEK HASZNÁLATÁNAK FELTÉTELEI. ZAGRO TÍPUSÚ KOCSIMOZGATÓ BERENDEZÉSSEL VÉGZETT BELSŐ VASÚTÜZEM SZABÁLYAI.....	17
39.	UNIMOG TÍPUSÚ KOCSIMOZGATÓ BERENDEZÉSSEL VÉGZETT TOLATÁS SZABÁLYAI.....	17
40.	BEÉPÍTETT VASÚTI KOCSIVONTATÓ BERENDEZÉS HELYI TOLATÁSI SZABÁLYAI. TÁMASZTÓ-PÁLYÁS, TOLÓGÖRGŐS KOCSIVONTATÓ BERENDEZÉSEKNÉL A KOCSIMOZGATÁSBAN RÉSZT-VEVŐK LÉTSZÁMA, ÉRTEKEZÉSI ÉS JELZÉSI MÓDOK. ....	17
41.	150 MÉTERT EL NEM ÉRŐ, DE LEGALÁBB 100 MÉTERES ÍVSUGARÚ VÁGÁNYRÉSZRE KOCSIBEÁLLÍTÁS HELYI SZABÁLYAI. ....	17
42.	100 MÉTERNÉL KISEBB, DE LEGALÁBB 30 MÉTERES ÍVSUGARÚ VÁGÁNYRÉSZRE, 3 VAGY ENNÉL TÖBB TENGELYES KOCSIK BEÁLLÍTÁSÁNAK ÁLLANDÓ ENGEDÉLYE ÉS FELTÉTELEI.....	17
43.	A 150 MÉTERNÉL KISEBB SUGARÚ ÍVEKBE A KOCSIK ÖSSZE-, ILLETVE SZÉTKAPCSOLÁSÁRA ÚN. VENDÉG CSAVARKAPCSOS KÉSZÜLÉK HASZNÁLATA. ....	17
44.	A TENGELYÁTSZERELT ÖNMŰKÖDŐ KÖZÉPÜTKÖZŐS KOCSIK TOLATÁSÁVAL KAPCSOLATOS RÉSZLETES SZABÁLYOK.....	17
45.	2,5 %-NÉL NAGYOBB ESÉSBEN LÉVŐ VÁGÁNYON A RAKODÁS ÉS KOCSITÁROLÁS A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ KIJELÖLT SZERVEZETE ENGEDÉLYÉNEK FELTÉTELEI, ELŐÍRÁSAI. ....	17
46.	A MŰSZAKI OK MIATT LASSAN BEJÁRANDÓ PÁLYARÉSZEKRŐL TÖRTÉNŐ ÉRTESELTETÉS MÓDJA. ....	18
47.	ÉRTESELTETÉSI KÖTELEZETTSÉGEK. ....	18
	A - RAIL CARGO TERMINÁL-BILK ZRT. TERÜLETÉN BEKÖVETKEZŐ BALESET. ....	18
	B - VALAMENNYI, A RAIL CARGO TERMINÁL-BILK ZRT. TERÜLETÉN OKOZOTT VASÚTI BALESET, TOVÁBBÁ A RAIL CARGO TERMINÁL-BILK ZRT. TERÜLETÉN BEKÖVETKEZŐ MUNKABALESET.....	18
48.	FELSŐVEZETÉKES VILLAMOS VONTATÁSÚ SAJÁT CÉLÚ PÁLYAHÁLÓZATRA VONATKOZÓ KÜLÖNLEGES SZABÁLYOK, RAKODÁSOK, ENGEDÉLYEKSEL ÖSSZEFÜGGŐ INTÉZKEDÉSEK.....	18
49.	TÉLI IDŐSZAKBAN SZÜKSÉGES KÜLÖNLEGES TEENDŐK. ....	19
50.	IPARVÁGÁNY HASZNÁLÓ SAJÁT SZEMÉLYZETÉVEL VÉGZETT TOLATÁSI MUNKÁK KÖZBEN BEKÖVETKEZETT BALESET BEJELENTÉSI KÖTELEZETTSÉGE. ....	19
51.	ÜZEMSZÜNET, FORGALOMSZÜNETELTETÉS UTÁN TEENDŐ VASÚTÜZEMI BIZTONSÁGI INTÉZKEDÉSEK. 19	
52.	MOZDONYSZEMÉLYZET JELENTKEZÉSE, ELTÁVOZÁSA A MOZDONYTÓL. ....	20
53.	MOZDONYOK FELKÉSZÍTÉSE A SZOLGÁLATRA, MOZDONYKISZERELÉS SZABÁLYOZÁSA.....	20
	<b>MELLÉKLETEK.....</b>	<b>21</b>
54.	HELYSZÍNRAJZ.....	21
55.	FORDÍTÓKORONG KEZELÉSI UTASÍTÁS.....	22
56.	TOLÓPAD KEZELÉSI UTASÍTÁS. ....	22
57.	KOCSIBUKTATÓ KEZELÉSI UTASÍTÁS.....	22
58.	A PÁLYAHÁLÓZAT MŰKÖDTETŐ RÉSZÉRŐL KIDOTT KOCSIBEÁLLÍTÁSI ENGEDÉLY A 149-100 MÉTER KÖZÖTTI ÍVSUGARÚ VÁGÁNYRÉSZRE.....	22
59.	100-30 MÉTER KÖZÖTTI ÍVSUGARÚ VÁGÁNYRÉSZRE, 3 VAGY ENNÉL TÖBB TENGELYES KOCSIK BEÁLLÍTÁSÁRA A KIDOTT ESETENKÉNTI ENGEDÉLY ÉS FELTÉTELEI. ....	22
60.	VASÚTI JÁRMŰMÉRLEGEN TÖRTÉNŐ JÁRMŰMOZGATÁS, A MÉRLEGELEZÉSRE, A MÉRLEG KEZELÉSÉRE, FENNTARTÁSÁRA VONATKOZÓ SZABÁLYOZÁS. ....	22
61.	IDEIGLENES VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS AZ IPARVÁGÁNYON VÉGZETT ÉPÍTÉSI ÁTALAKÍTÁSI, BONTÁSI MUNKÁK IDEJÉRE.....	22
62.	ŰVU SAJÁTCELÚ VASÚTI PÁLYAHÁLÓZAT KISZOLGÁLÁSÁNAK MÓDJÁT SZABÁLYOZÓ RÉSZE .....	22

## Bevezető, ismertető rész

### 1. A sajátcélú vasúti pályahálózat megnevezése.

Soroksár Terminál állomásból kiágazó Rail Cargo Terminal-BILK Zrt. saját célú vágányhálózata. A vágányokon max. 225 kN tengelyterhelésű járművek közlekedhetnek.

### 2. A sajátcélú vasúti pályahálózat kezdő (kiágazási) és végpontja (szelvényszám).

A saját célú pályahálózat összekötő vágánya Soroksár Terminál állomás kihúzóvágányának 34+73,42 szelvényben a 3. számú kitérővel ágazik ki.

A sajátcélú pályahálózat a 3/1. számú kitérő 2+20,23 szelvényétől a 12+19,44 számú szelvényig tart.

Vágány száma	Vágány eleje-vége	Vágány rendeltetése	Használható hossz vfm
összekötő (kiágazó vg.)	3-3/1	összekötő	220 m

Vágány száma	Legkisebb ívsugár méter	Legnagyobb lejtő, emelkedő ‰	Szelvények között
összekötő (kiágazó vg.)	570	0,0	0+00 – 2+20,23

### 3. Vágányok (vágányrészek) megnevezése, vagy száma, rendeltetése, hossza, végződése (ütközőbak, földkúp), lejtviszonya, 150 méternél kisebb sugarú ívek.

Vágány száma	Legkisebb ívsugár méter	Legnagyobb lejtő, emelkedő ‰	Szelvények között
D.I.	300	0,0	4+13 – 12+19,44
D.II.	300	0,0	3+34 – 12+12,50
D. III.	300	0,0	2+91 – 12+12,50
D.IV.	300	0,0	2+48 – 11+97,20
D.V.	300	0,0	0+00 – 8+93,65
D.VI.	200	0,0	0+80 – 8+92,95
D.VII.	200	0,0	1+24 – 8+93,65
T.VIII.	240	0,0	0+00 – 3+53
T.VIII/B.	240	0,0	0+00 – 3+53
K.IX.	350	0,0	2+20 – 3+57

Vágány száma	Vágány eleje-vége	Vágány rendeltetése	Használható hossz vfm
D.I.	3/7- ütközőbak	Konténer rakodás daruval, kalmárral Átadó-átvevő vágány	750
D.II.	3/5- ütközőbak	Konténer rakodás daruval Átadó-átvevő vágány	830
D.III.	3/3- ütközőbak	Konténer rakodás daruval Átadó-átvevő vágány	870
D.IV.	3/2- ütközőbak	Konténer rakodás daruval Átadó-átvevő vágány	686
D.V.	3/4- ütközőbak	Tároló, Átadó-átvevő vágány	765
D.VI.	3/6- ütközőbak	Tároló, Átadó-átvevő vágány	720
D.VII.	3/8- ütközőbak	Konténer rakodás kalmárral Átadó-átvevő vágány	720
T.VIII.	3/9- ütközőbak	Konténer rakodás kalmárral Átadó-átvevő vágány	240
T.VIII/B	3/9- ütközőbak	Konténer rakodás kalmárral Átadó-átvevő vágány	240
K.IX.	3/1- ütközőbak	Kármentő a veszélyes anyagoknak Mozdony tárolása	90

4. Váltók számozása, állíthatósága (helyszíni, központi), zárhatósága, szabványos állása, váltójelzők típusa (kivilágítható, fényvisszaverő, nincs). Váltózár kulcsok őrzése, helye. Másodkulcsok helye, kiadásának szabályai. Váltók gondozására kijelölt személyek, a váltók gondozására vonatkozó biztonsági előírások.

Váltó száma	Állítókészülék	Csúcssín rögzítő szerkezet	Központból reteszeltetés iránya	Váltófűtés típusa
3/1	központi villamos	zárnnyeltes	egyenes, kitérő	villamos
3/2	központi villamos	zárnnyeltes	egyenes, kitérő	villamos
3/3	központi villamos	zárnnyeltes	egyenes, kitérő	villamos
3/4	központi villamos	Spherolock	egyenes, kitérő	villamos
3/5	központi villamos	zárnnyeltes	egyenes, kitérő	villamos
3/6	központi villamos	Spherolock	egyenes, kitérő	villamos
3/7	központi villamos	zárnnyeltes	egyenes, kitérő	villamos
3/8	központi villamos	Spherolock	egyenes, kitérő	villamos

3/9	központi villamos	kampózárás	egyenes, kitérő	villamos
-----	-------------------	------------	-----------------	----------

Valamennyi váltó szabványos állása az egyenes állás.

A váltók váltójelzővel nincsenek felszerelve.

Valamennyi váltó az állomási D 70 tolatóvágányutas biztosítóberendezésbe van bekötve.

A saját célú vasúti pálya hálózaton kiépített kitérők karbantartása és gondozása a Rail Cargo Terminál-BILK Zrt.-vel kötött szerződés alapján külsős munkavállaló végzi. A váltógondozás megkezdése előtt a váltógondozó Soroksár-Terminál állomás forgalmi szolgálattevőjénél jelentkezik és a Fejrovatos előjegyzési naplóba szükséges bejegyzéseket megteszi és aláírásával igazolja. A váltógondozó munkavállaló váltógondozás alkalmával a váltók állítását esetről-esetre kérni köteles. Váltógondozás közben a testi épség megóvása érdekében a csúcshín és a tőshín közé szabványos faéket kell helyezni és a munka befejeztével eltávolítani. A váltógondozás befejezésének közlése történhet élőszóban is.

## 5. Helyhez kötött jelzők (helye, rendeltetése, jelölése, kivilágítása).

### a. Törpe tolatásjelző

Vágány száma	Állomásról sajátcélú vágány felé	Sajátcélú vágányról állomás felé
	Törpe tolatásjelzők (jele, száma)	
Összekötő vágány	E3	J3
D.I.	E 3/1	B 3/7
D.II.		B 3/5
D.III.		B 3/3
D.IV.		J 3/4
D.V.		J 3/6
D.VI.		J 3/8
D.VII.		B 3/8
T.VIII.	E 3/9	B 3/9
T.VIII/B		J 3/9
K.IX.	E 3/1	B 3/1

b. Valamennyi vágány végén fényvisszaverős kialakítású „Vágányzáró jelző”.

c. Az útátjárónál a közút felé „Vasúti átjáró kezdete jelző”.

d. D.I., D.II., D.III. és D.IV. vágányokon, valamint a 3/1., 3/4., 3/7. váltók előtt „Üzemben lévő villamosmozdonyokkal nem járható pályaszakasz eleje jelző”.

## 6. Útátjárók, sorompók (helye, fedezése, jelölése), útsorompó kezelése, használhatatlansága esetén követendő eljárás.

Útátjáró helye		Az útátjáró burkolata	Fedezés módja	Az útátjárót fedezi
D.I. vágány	5+03,05	27 m. széles Aszfaltos szilárd	Jelzőöri	Kiszolgáló személyzet

**7. Szolgálati épületek (helye, neve, jelölése). Ellenőrzési (szemle) könyv helye.**

- Szolgálati épületek:
  - BILK Felvételi épület: vezető-rakodásirányítói iroda, vasútüzem-vezető, komplex árufuvarozási előadói iroda,
  - RCH Soroksár-Terminál állomás felvételi épület: tolatásvezetői iroda, mozdonyvezetői iroda, forgalmi szolgálattevői iroda,
  - II. forgalmi épület: kocsivizsgálói iroda.
- Az Ellenőrzési (szemle) könyv helye a vezető-rakodásirányítói iroda.

**8. Vágányzáró sorompók és kisiklasztó saruk (helye, jelölése, sarunál helyszíni vagy központi állítású). Kulcsok helye.**

Nincs, nem igényel szabályozást.

**9. Rakodók (magas, oldal, homlok) rendeltetése, helye.**

Nincs, nem igényel szabályozást.

**10. Fordítókorongok, tolópadok.**

Nincs, nem igényel szabályozást.

**11. Egyéb rakodó-berendezések (helye, megnevezése, rendeltetése).**

- Mobil rakodógépek az RCT-BILK Zrt. területén: D.I., D.VII., T.VIII., T.VIII/B.
- Konténermozgató KONE gyártmányú 700 méteres darupályán 2 darab bakdaru

Bakdaruk helye	Teherbírása	Fesztáv	Konzolnyílása	Emelési magassága
D.I. vágány felett	42 tonna	34 méter	9 méter	13 méter
D.II. vágány felett				
D.III. vágány felett				
D.IV. vágány felett				

**12. Vasúti járműmérlegek (helye, típusa, mérőképessége, mérlegjelző).**

Nincs, nem igényel szabályozást.



**13. Úrszelvényben, közlekedési térben lévő, vagy oda nyúló létesítmények.**

Nincs, nem igényel szabályozást.

**14. Mozdonyok (tárolása, javítása, kiszerelese, helymegjelölés), pályakocsik, teher-vágánygépkocsi, MTZ-TRAC, ZARGO, UNIMOG (felállási hely is)**

- A tolatómozdonyok tárolására kijelölt vágány a K. IX., melyen a mozdonyok kiszerelese is elvégezhető.
- A mozdonyok gázolajjal történő kiszerelese a K. IX. vágány mellett található 9m3-es telepített gázolajtartályból történik.

**15. Egyéb kocsivontató berendezések (helye, működése).**

Nincs, nem igényel szabályozást.

**16. Közlekedési terek, tolatási padkák (helye, különleges figyelmeztetések).**

Vágány száma	Üzemi közlekedési tér (tolatási padka) kijelölése
Összekötő vágány	Az ív belső oldala
D.I.	bal
D.II.	bal
D. III.	bal
D.IV.	jobb
D.V.	jobb
D.VI.	jobb
D.VII.	jobb
T.VIII.	bal
T.VIII/B.	jobb (ív külső oldala)
K.IX.	bal

**17. Biztosítóberendezés.**

- Valamennyi váltó, tolatásjelző az állomási D 70 tolatóvágányutas biztosítóberendezésbe van bekötve.

**18. Távközlő berendezés.**

Mind a két irányon keresztül bonyolított közleményeket hangrögzítő berendezéssel rögzítésre kerülnek.

A sajátcélu pályahálózaton kiszolgálást végző tolatószemélyzet tolatási rádiója:

- tolatási csatorna, (tolató csapat, mozdonyvezető, forgalmi szolgálattevő)
  - tolatási csatorna, (tolató csapat, vezető-rakodásirányító)
- A sajátcélu pályahálózaton kiszolgálást végző tolatószemélyzet (tolatásvezető) hívható:
    - tolatási rádión
    - utasítást adó térhangoson
    - rendkívüli esetben a tolatás engedélyezése előtt egyeztetett mobiltelefonon

- Soroksár Terminál állomás forgalmi szolgálattevője hívható:
  - +36 1 512 7004 telefonszámon
  - tolatási rádión vagy
  - utasítást adó térhangoson
- Rail Cargo Terminal-BILK Zrt. vezető-rakodásirányítója hívható:
  - +36 1 289 6057 telefonszámon
  - tolatási rádión

#### 19. Térvilágítás.

- A sajátcélú vasúti pálya teljes területe megvilágított. A világítás be-ki kapcsolását alkonykapcsoló szabályozza.
- Az alkonykapcsoló meghibásodása esetén a Rail Cargo Terminál BILK Zrt. rakodásirányító köteles a hibát bejelenteni.

#### 20. Engedélyezett sebességek (vonat, tolatás), állandó sebesség korlátozások felsorolása.

Vágány száma	Engedélyezett tolatási sebesség
Összekötő vágány	20 km/óra
D.I.	20 km/óra
D.II.	20 km/óra
D. III.	20 km/óra
D.IV.	20 km/óra
D.V.	20 km/óra
D.VI.	20 km/óra
D.VII.	20 km/óra
T.VIII.	20 km/óra
T.VIII/B.	20 km/óra
K.IX.	20 km/óra

#### 21. Mozdonyokkal nem járható vágányok (mozdonytípusonkénti felsorolásban).

Nincs ilyen vágány, nem igényel szabályozást.

#### 22. Felsővezetékkel ellátott vágányok.

- A sajátcélú vasúti pálya Soroksár - Terminál állomás „Á” bal áramkörön található.
- A 3-as számú kiágazási váltótól a sajátcélú vasúti pályahálózaton csak a D.I., D.II., D.III. és D.IV vágányok fejrésze villamosított.

Vágány	Felsővezeték vége	
DI.-DIV.	5+20	Darupálya kezdete

- Meghibásodás esetén a MÁV Zrt. forgalmi szolgálattevőjét kell értesíteni.

- A sajátcélú pályahálózat szakaszolója, a „D” jelű szakaszoló, távvezérelt, a 33+95 sz. szelvényben lévő T 003-25 oszlopon található.
- Kezelését a forgalmi szolgálattelévő végzi, alapállás a kikapcsolt állás.
- A földelés eltávolítása az erre kiképzett, érvényes vizsgával rendelkező vasútvállalati tolatásvezető feladata.
- Helyi kialakítások miatt Soroksár állomás teljes feszültségmentesítése esetén Soroksár-Terminál állomás teljes területe szintén feszültségmentes.

### 23. Parancskönyv helye.

- A K. IX. vágány mellett lévő felvételi épület, tolatásvezetői helyiség.

## Szabályozó rész

### 24. Vasútüzem vezetése (vasútüzem-vezető, vezető-helyettes, részlegvezető). Egynél több műszak esetén a műszakonként intézkedésre (szolgálat vezetésére) jogosultak megnevezése, feladatuk, hatáskörük.

- A belső vasútüzem kiszolgálását szerződés alapján vállalkozó vasúti társaság látja el, mely rendelkezik az előírt feltételekkel.
- A belső vasútüzem szervezése, irányítása, üzembiztos és balesetmentes lebonyolítása és ellenőrzése a vasútüzem vezető kötelessége.
- A vasútüzem vezető távolléte esetén a tolatásvezető az a személy, aki (a vasútüzem vezetővel előzetesen egyeztetettek alapján) a tolatás szervezése, irányítása, lebonyolítása során viseli az intézkedéseiből, valamint azok elmulasztásából származó felelősséget.

### 25. Belső vasútüzemi dolgozók munkabeosztása.

Munkakör	Normál technológia szerint	Minimális technológia szerint
vasútüzem-vezető	kötetlen	kötetlen
tolatásvezető	folyamatos 0-24	folyamatos 0-24
kocsirendező	folyamatos 0-24	folyamatos 0-24
mozdonyvezető	folyamatos 0-24	folyamatos 0-24

- Az RCT-BILK Zrt. saját célú vágányhálózatán lévő terminál kiszolgáló létesítmény az Üzletszabályzata alapján biztosítja a szabad hozzáférést a vasúti társaságok részére. A vasúti társaságok által végzett kiszolgálások tolatószemélyzete nem belső vasútüzemi dolgozóknak tekintendő, de a vasútüzemben résztvevőknek minősülnek (a továbbiakban: vasúti társasági tolatószemélyzet).

### A vasútüzem-vezető feladata:

- A vasútüzem-vezető feladata a Sajátcélú Vasúti Pályahálózatok Szolgálati Utasítása, (továbbiakban: SCVPSZU) valamint az idevonatkozó egyéb, belső vasútüzem forgalmát szabályozó utasítások és rendelkezések maradéktalan végrehajtása, illetve végrehajtatása.

- Ismernie kell az üzemi szállítási, rakodási feladatokat, igényeket, az üzemet átfogó szervezési, irányítási és ellenőrzési feladatokat.
- Gondoskodik arról, hogy a belső vasútüzem lebonyolításához szükséges eszközök, anyagok, jelzőeszközök, munkavédelmi felszerelések, biztonságtechnikai felszerelések elegendő mennyiségben és használható állapotban rendelkezésre álljanak.

### **A vasútüzemben résztvevő valamennyi dolgozó feladata:**

- A vasútüzemben résztvevő valamennyi dolgozó felelős a munkabeosztásban rábízott teendők biztonságos, az ésszerű gazdaságosság követelményeinek megfelelő módon történő elvégzéséért.
- A belső tolatószemélyzet a szolgálatra a komplex árufuvarozási előadónál jelentkezik. A tolatásvezető a szolgálatot írásban adja át, melynek tartalmaznia kell a sajátcélú vasúti pályahálózat vágány- és eleyhelyzetét, valamint az egyéb közleményeket. Szolgálat átvétel után a rendszeresített tolatócsapatnak körzetbejárást kell tartani. A körzetbejárás megtartását – a tolatásvezető Soroksár-Terminál állomáson végzett állomásbejárásával egyidőben/vele párhuzamosan – a vezénylés alapján szolgálatra jelentkező kocsirendező végzi.
  - Körzetbejárás során tájékozódni kell: vágány- és kocsihelyzetről, a kocsik megfutamodás elleni biztosításról, rögzítő saruk elhelyezéséről. Érintett terület: DI-DVII., TVIII. - TVIII.B vágányok
  - Körzetbejárás előjegyzése: Parancskönyv mellékletét képező Szolgálatátadás nyomtatványon Előjegyzés tartalma: Dátum, óra perc körzetbejárást tartottam. Megállapított hiányosságról tett bejegyzés.
  - A kocsirendező által előjegyzett körzetbejárást a tolatásvezető aláírásával tudomásul veszi!
- A vasúti társasági tolatószemélyzete szolgálatra a vasútüzem-vezetőnél, távolléte esetén a vezető-rakodásirányítónál személyesen jelentkezik, aki tájékoztatja a munkavégzéshez szükséges információkról.
- A szolgálatra jelentkezéskor vizsgálni kell a szolgálat- és munkaképes állapotot. Munkavégzésre alkalmatlan, továbbá szeszestital vagy más hasonlóan ható szer (kábitó- és/vagy bódító szer, bizonyos gyógyszerek) hatása alatt álló dolgozó szolgálatot nem végezhet, ezért elsősorban a munkavállaló felelős. Ilyen dolgozót szolgálatba állítani és szolgálatban megtérni nem szabad.
- A munkavégzésre alkalmatlan állapotot a vasútüzem-vezetőnek jelenteni kell. A vasútüzem-vezető távollétében a vezető-rakodásirányító a szükséges intézkedéseket (szondázás, jegyzőkönyv felvétele) köteles megtenni. A munka szüneteltetése esetén a forgalmi szolgálattelvőnek tájékoztatást kell küldeni.
- Ha a szolgálatot végzők közül bárki élet- és testi épséget veszélyeztető helyzetet és állapotot vesz észre, köteles intézkedni és amennyiben szükséges a vasútüzemi tevékenységet megállítani. Köteles jelentést tenni, az általa megállapított vagy a neki jelentett ilyen hiányosságról a vasútüzem-vezetőnek, vezető-rakodásirányítónak és a forgalmi szolgálattelvőnek.
- Az SCVPSZU és egyéb utasítások, szabályzatok és rendelkezések maradéktalan végrehajtása.

### **26. Vasútüzemi rend.**

- A sajátcélú vasúti pályahálózat területén az üzem érdekében munkát végzők és az üzem ellenőrzésére jogosultak tartózkodhatnak.

- Vasútüzemen kívül álló személyek a sajátcélú vasúti pályahálózat területén csak a sajátcélú vasúti pályahálózat működtető engedélyével tartózkodhatnak. Vasútüzemen kívül álló személyek tájékoztatása a sajátcélú pályahálózat működtető feladata.
- A vasútüzemben munkát végzők munkaidejüket fegyelmezett munkavégzéssel kötelesek letölteni és a vasútüzem-vezető utasításait végrehajtani.
- A saját célú vasúti pálya hálózat karbantartása és gondozása a Rail Cargo Terminál-BILK Zrt.-vel kötött szerződés alapján külsős munkavállaló feladata. A munkavégzés megkezdése előtt a munkavégzésért felelős személy Soroksár-Terminál állomás forgalmi szolgálattevőjénél jelentkezik és a Fejrovtos előjegyzési naplóba szükséges bejegyzéseket megteszi és aláírásával igazolja.

## **27. Saját (belső vasútüzemi) járművek üzemben tartása, megvizsgálása, megrakása, azok sérülése esetén teendő intézkedések.**

A Rail Cargo Terminál-BILK Zrt. nem rendelkezik saját (belső vasútüzemi) járművel.

## **28. Tolatási módok helyi szabályai. Tolatási körzetek kijelölése, egyidejű tolatások. Tolatás javító-, tisztító-, lefejtő-, töltő- stb. vágányokon.**

- Általános rendelkezések  
Csak bejárással szabad tolatni, szalasztani TILOS.  
A sajátcélú pályahálózatban egy tolatási körzet van, ezért kiszolgálás és belső vasútüzemi tevékenység egy időben nem végezhető!  
A kiszolgálás és belső mozgás tolatási mozgásként lezárt vágányúton történik.  
A D. I-D.IV vágányokon tolatás csak akkor végezhető, ha a bakdaruk állnak, rakodást nem végeznek.  
A belső vasútüzem területén tolatás csak akkor végezhető, ha a tolatásban érintett vágányokon, illetve a szomszédos vágányokon rakodógépekkel rakodást nem végeznek.
- Tolatás közben az állomási forgalmi szolgálattevő, mozdonyvezető és a tolatócsapat közötti kapcsolattartás, az utasítások kiadása és azok nyugtázása tolatási rádióon keresztül történik. A tolatás megkezdése előtt a tolatószemélyzet a tolatási rádió működését köteles kipróbálni. Ha a tolatási rádió nem működik, illetve tolatás közben elromlik, akkor a tolatásvezető:
  - a forgalmi szolgálattevővel térfogson köteles a kapcsolatot tartani,
  - a mozdonyvezetővel és a kocsirendezővel kézi jelzőeszközök használatával köteles a tolatást lebonyolítani.
 A tolatásvezető felelős azért, hogy szabálytalan tolatási műveletek ne történjenek.
- A tolatást csak a tolatásvezető vezetheti. A tolatásvezető helyszíni személyes irányítása és közreműködése nélkül tolatni nem szabad. A tolatásvezető a tolatás vezetését másra nem ruházhatja át. A tolatásvezetőnek a tolatás végzésére vonatkozó rendelkezéseit a biztonsági szabályok betartása mellett a tolatásban résztvevő valamennyi munkavállaló köteles végrehajtani.
- A tolatásvezető és a tolatásban résztvevő munkavállalók egyénileg is felelősek a biztonságos tolatás előkészítéséért, továbbá azért, hogy szabálytalan, veszélyes tolatási műveletek ne történjenek, tolatás megszakítása vagy befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításáért.

### **a. A kiszolgálás végrehajtására vonatkozó szabályok:**

- A kiszolgálás az alábbi vágányra/-ról lehetséges:

- a sajátcélú vasúti pálya átadó-átvevő vágányára/-ról (D.I-D.VII, TVIII, TVIII/B)
- az állomás átadó-átvevő vágányaira/-ról (RI, RII, III, IV, V, VII, VIII)
- A tolatás engedélyezése:
  - Az állomás és a belső vasútüzem területét érintő tolatást a forgalmi szolgálattevő engedélyezi
- A kiszolgálást Soroksár - Terminál állomás forgalmi szolgálattevője szabályozza a Rail Cargo Terminal-BILK Zrt. vezető-rakodásirányítója által adott megrendelés alapján.
- A kiszolgálás akkor kezdhető meg, ha Soroksár - Terminál állomás forgalmi szolgálattevője a kiszolgálást végző vállalkozó vasúti társaság tolatásvezetőjét értesíti, és ő hozzájárul a kiszolgálás megkezdéséhez.
- A kiszolgálás idejéről, Soroksár - Terminál állomás forgalmi szolgálattevője a tolatásvezetőt értesíti, aki az átadó/átvevő vágányon történő kiszolgálás zavartalansága érdekében annak feltételeiről gondoskodik. A tolatásvezető a kapott értesítés után értesíti a kiszolgálásról a belső vasútüzemben érdekelt dolgozókat.
- A tolatásvezető a kiszolgálásról kapott értesítés után köteles:
  - intézkedni a D.I. vágányban lévő utátjáró fedezéséről,
  - ellenőrizni a rakodások beszüntetését,
  - intézkedni és ellenőrizni, hogy a vágányokon lévő vasúti kocsik megfutamodás ellen biztosítva vannak-e,
  - ellenőrizni, hogy a mozgatandó járművek részére a szabad üzemi közlekedési tér biztosított-e,
  - ellenőrizni, hogy a mozgatandó járművek üzembiztonsági szempontból megfelelőek-e.
- A kiszolgáló menet a saját célú pályahálózatra befelé tolva, kifelé húzva közlekedtethető.
- A kiszolgálás befejeztével a kocsik megfutamodás elleni biztosításáért a tolatásvezető felelős.
- Az összekötő és sajátcélú vágányokon a kiszolgálást a kiszolgáló vasúti társaság tolatószemélyzetével, saját járművével bonyolítja le.
- A sajátcélú pályahálózatról az állomásra és az állomásról a sajátcélú pályahálózatra közlekedő menet részére engedélyt a forgalmi szolgálattevő ad:
  - a) Az állomásra rendszeresített, érvényes vizsgával rendelkező Rail Cargo Hungaria tolatásvezetője az engedélyt – a hangrögzítőn tárolt - tolatási rádióon ennek használhatatlansága esetén térhangoson élőszóban kapja.
  - b) Minden más vállalkozó vasúti társaság tolatásvezetője a tolatás előtt köteles a forgalmi szolgálattevőnél jelentkezni és a tolatásról készült írásbeli rendelkezést átvenni, aláírásával, és időpont megjelöléssel igazolni az átvételt. A tolatás megkezdése előtt köteles a forgalmi szolgálattevőtől rádióon engedélyt kérni. A tolatásvezető engedélykéréskor közölni köteles: az előrelátható indulási időt, az alkalmazott vontatási nemet (dízel- vagy villanymozdony) továbbá a rendkívüli tudnivalókat: tolt menetben való közlekedést, kocsik mennyiségét, melyik vasúti társaság járműveit/szerelvényét továbbítják, RK engedélyek.
- A kiszolgálás alkalmával tolatott egység összes járművét (kivéve azokat a járműveket, amelyeket műszakilag nem lehetséges) a légfékezésbe be kell kötni, a tolatott szerelvényt légfékezéssel kell fékezni. A tolatási művelet megkezdése előtt a fékpróbát az érintett infrastruktúrára érvényes utasításoknak megfelelően el kell végezni.

- A tolatási sebesség nem lehet több mint a vágányokra és a járművekre engedélyezett, illetve a tolatás alkalmával érintett infrastruktúrára érvényes utasításokban foglalt megengedett legnagyobb sebesség.

**b. Belső vasútüzemi tolatások általános szabályai**

- A tolatás konkrét feladatát a sajátcélú vasúti pályahálózat tolatásvezetője a Rail Cargo Terminal-BILK Zrt. vezető-rakodásirányítója által adott rendelkezés szerint végzi.
- A tolatás csak akkor kezdhető meg, ha a sajátcélú vasúti pályahálózat tolatásvezetője értesíti Soroksár - Terminál állomás forgalmi szolgálattevőjét és ő hozzájárul a tolatás megkezdéséhez.
- Belső vasútüzemi tolatást a sajátcélú vasúti pályahálózaton csak a kiszolgálások befejezése után, a kiszolgálások közötti időben, valamint a rakodási tevékenység leállítása, befejezése után szabad végezni.
- A tolatásban résztvevő valamennyi munkavállalónak ügyelnie kell arra, hogy a tolatás testi épségüket, a járműveket, a rakományokat, az üzemi épületeket, berendezéseket, közlekedési eszközöket, az üzem munkavállalóit és ügyfeleit ne veszélyeztesse. A tolatásban résztvevő valamennyi munkavállaló személy szerint felelős a rábízott teendők utasításban meghatározott módon való végrehajtásáért.
- A belső vasútüzemi tolatás alkalmával a váltók állítását, a vágányút beállítását a forgalmi szolgálattevő a tolatásvezető kérésének megfelelően végzi.

**c. Vasúti kocsik rakodása daruval és mobil rakodó géppel a sajátcélú vasúti pályahálózaton**

- A rakodó gépekkel történő munkavégzés szabályait műszaki leírásuk és az engedélyeik tartalmazzák.
- A rakodásokat a vezető-rakodásirányító szervezi meg. A rakodásban résztvevők együtt felelősek azért, hogy a vasúti kocsik a Rakodási Szabályok szerint legyenek megrakva.
- A rakodásban résztvevők munkáját a vasútüzem-vezető köteles esetenként ellenőrizni.
- Rakodógépekkel rakodást végezni, megkezdni csak a kiszolgálás, illetve a belső vasútüzemi tolatások befejezése után a vezető-rakodásirányító engedélyével szabad.
- Tolatási mozgást csak akkor szabad megkezdni, ha a rakodógépek, a be- vagy kirakodást befejezték, a berendezések mozgatható részeit az úrszelvényből eltávolították, valamint a vezető-rakodásirányító a tolatás megkezdéséhez hozzájárult. Ez a hozzájárulás a tolatásvezetőt nem mentesíti a minden mozgás megkezdése előtt elvégzendő teendői alól (SCVPSZU 3.3.1.5.2.).
- Vasúti kocsiról vagy vasúti kocsira rakodni csak úgy szabad, hogy a gép személyekben, vasúti kocsikban kárt ne tegyen, baleset ne keletkezzen.

**29. Tolatócsapat létszáma normál üzemi és attól eltérő körülmények között.**

Munkakör	Normál technológia szerint	Minimális technológia szerint
tolatásvezető	1 fő	1 fő
kocsirendező	1 fő	0 fő

mozdonyvezető	1 fő	1 fő
---------------	------	------

**30. Megfutamodás elleni biztosítás tolatás közben és a tolatás befejezése után. Megfutamodott járművek megállítására vonatkozó előírások.**

- Valamennyi tolatásvezetőnek gondoskodnia kell tolatás közben, a tolatás megszakítása, illetve befejezése után a járművek megfutamodás elleni biztosításáról.
- A kiszolgálás során elvégzendő tolatási műveletek befejezése után a kiszolgálást végző vasúti társaság tolatásvezetője köteles gondoskodni a vasúti járművek megfutamodás elleni védelméről, és erről a belső vasútüzemi tolatásvezetőt értesíteni.

**31. Különböző nyomtávolságú vágányok azonos vágányrészein történő tolatások helyi szabályai. Megállj jelzővel tiltott tolatási helyek.**

Nincs, nem igényel szabályozást.

**32. Páros féksaru kezelés, használat, tárolás, vizsgálat, helyi szabályok. Féksaru helyi alkalmazhatósága.**

Nincs, nem igényel szabályozást.

**33. Alátétfák, rögzítő saruk felhasználásának szabályozása, db száma, tárolására vonatkozó szabályok.**

- A kocsik megfutamodás elleni biztosítására a saját célú pályahálózat területén rögzítő saruk vannak rendszeresítve.
- A vasútüzem területén alkalmazott minimális rögzítő saruk mennyisége: 12 db.
- A rögzítő saruk tárolási helye a vágányok biztonsági határjelzőjénél található betonlap.
- A rögzítősaruk használhatóságát a vasútüzem-vezető köteles ellenőrizni.
- Amennyiben a rögzítősaru használhatatlanságát állapítja meg a tolatásvezető, akkor értesíti a vasútüzem-vezetőt és a rögzítősarut a tolatásvezetői irodában tárolja. A rögzítő saruk pótlásáról a használó Rail Cargo Terminal-BILK Zrt. köteles gondoskodni.
- A belső vasútüzemi tolatásvezetők szolgálatátadáskor írásban közlik egymással a megfutamodás elleni biztosítás módját, rögzítősaruk helyzetét és állapotát.

**34. Váltókezelők felügyeletére bízott váltók felsorolása.**

- Valamennyi váltó felügyeletét a forgalmi szolgálattevő látja el.

**35. Váltók állításának részletes szabályozása.**

- Valamennyi váltót a tolatásvezető kérésére a forgalmi szolgálattevő állítja.

**36. Kocsisor több mozdonnal történő átállításának szabályozása.**

- Több mozdonnal történő egyidejű tolatás Tilos.

**37. Rendkívüli küldemények rakodására, rögzítésére, bemérésére vonatkozó előírások.**

- Rendkívüli küldemények rakodása esetén, a rakodás megkezdése előtt a vasútüzem-vezető köteles felvenni a kapcsolatot az elegyet továbbító vasúti társaság ügyintézőjével.



Vágányok	Általános érvényű engedéllyel továbbítható küldemények jele								
	11	22	33	44	55	66	77	88	99
D.I.- D.VII.	x	x	x	x	x	x	0	x	D2
T.VIII- T.VIII/B	x	x	x	x	x	x	0	x	D2

Jelmagyarázat:

X - Az általános feltételeken túlmenően – F. 2. sz. Utasítás – korlátozás nincs,

0 - Nem közlekedhet a megadott állomásközben, vágányon,

D2 - F. 2. sz. Forgalmi Utasítás 14. Függelékének 14.5. pontja szerinti feltételekkel közlekedhet, a „nem rakszelvényen túlerő küldemény tengelyterhelés túllépéssel (65)” közlekedő küldemények továbbítási feltételeiről a vonatszemélyzetet a hivatkozott vonali engedélyek csatolásával értesíteni kell.

**38. Különféle kocsitoló berendezések használatának feltételei. ZAGRO típusú kocsimozgató berendezéssel végzett belső vasútüzem szabályai.**

Nincs, nem igényel szabályozást.

**39. UNIMOG típusú kocsimozgató berendezéssel végzett tolatás szabályai.**

Nincs, nem igényel szabályozást.

**40. Beépített vasúti kocsivontató berendezés helyi tolatási szabályai. Támasztópályás, tologörgős kocsivontató berendezéseknél a kocsimozgatásban résztvevők létszáma, értekezési és jelzési módok.**

Nincs, nem igényel szabályozást.

**41. 150 métert el nem érő, de legalább 100 méteres ívsugarú vágányrészre kocsibeállítás helyi szabályai.**

Nincs, nem igényel szabályozást.

**42. 100 méternél kisebb, de legalább 30 méteres ívsugarú vágányrészre, 3 vagy ennél több tengelyes kocsik beállításának állandó engedélye és feltételei.**

Nincs, nem igényel szabályozást.

**43. A 150 méternél kisebb sugarú ívekben a kocsik össze-, illetve szétkapcsolására ún. vendég csavarkapcsoló készülék használata.**

Nincs, nem igényel szabályozást.

**44. A tengelyátszerelt önműködő középütközős kocsik tolatásával kapcsolatos részletes szabályok.**

Nincs, nem igényel szabályozást.

**45. 2,5 ‰-nél nagyobb esésben lévő vágányon a rakodás és kocsitárolás a pályahálózat működtető kijelölt szervezete engedélyének feltételei, előírásai.**

Nincs, nem igényel szabályozást.

#### 46. A műszaki ok miatt lassan bejárando pályarészekről történő értesítés módja.

- Az összekötő és a sajátcélú vasúti pályahálózatot érintő előre látott és előre nem látott vágányzáról, lassan bejárando pályarészeiről a sajátcélú vasúti pályahálózat karbantartásával szerződés alapján megbízott társaság arra kijelölt dolgozója köteles a vasútüzem-vezetőt írásban értesíteni a vágányzárás, sebesség csökkentés tényéről. A vasútüzem-vezető a vágányzárás, sebesség csökkentés tényéről köteles Soroksár - Terminál állomás forgalmi szolgálattevőjét e-mailben, a sajátcélú vasúti pályahálózat személyzetét Parancskönyvben értesíteni. A szükséges jelzések kitűzése a sajátcélú vasúti pályahálózat karbantartásával megbízott dolgozó feladata.

#### 47. Értesítési, bejelentési kötelezettségek.

Név/Beosztás	Elérhetőség		Illetékesség
	Telefonszám	e-mail cím	
<b>Czöndör Attila</b> Rail Cargo Terminál-BILK Zrt. igazgatóság executive tagja	+36 30 203 8811	<a href="mailto:attila.czoendoer@railcargo.com">attila.czoendoer@railcargo.com</a>	A
<b>Balaton Tamás</b> Rail Cargo Terminál-BILK Zrt. műszaki igazgató	+36 30 385 6673	<a href="mailto:tamas.balaton@railcargo.com">tamas.balaton@railcargo.com</a>	A
<b>Kovácsvölgyi Péter</b> Rail Cargo Terminál-BILK Zrt. operatív igazgató	+36 30 306 6885	<a href="mailto:peter.kovacsvolgyi@railcargo.com">peter.kovacsvolgyi@railcargo.com</a>	A
<b>Dobes Raymond</b> Rail Cargo Terminál-BILK Zrt. operatív koordinátor	+36 30 471 3511	<a href="mailto:raymond.dobes@railcargo.com">raymond.dobes@railcargo.com</a>	A
<b>Neuschl Szilárd</b> Rail Cargo Hungária Zrt. vasútbiztonsági és védelmi vezető	+36 30 922 1701	<a href="mailto:szilard.neuschl@railcargo.com">szilard.neuschl@railcargo.com</a>	B
<b>Racsó Mihály</b> Rail Cargo Terminál-BILK Zrt. vasútüzem-vezető	+36 30 221 5121	<a href="mailto:mihaly.racsko@railcargo.com">mihaly.racsko@railcargo.com</a>	A

A - Rail Cargo Terminál-BILK Zrt. területén bekövetkező baleset.

B - Valamennyi, a Rail Cargo Terminál-BILK Zrt. területén okozott vasúti baleset, továbbá a Rail Cargo Terminál-BILK Zrt. területén bekövetkező munkabaleset.

#### 48. Felsővezetékes villamos vontatású saját célú pályahálózatra vonatkozó különleges szabályok, rakodások, engedélyekkel összefüggő intézkedések.

- A belső vasútüzem felsővezetékekkel ellátott részének az alapállása a feszültségmentes állás.

- Villamos mozdonyal történő kiszolgáláskor:
  - a forgalmi szolgálattevő köteles a feszültég alá helyezést és a feszültségmentesítést koordinálni, elvégezni
  - a kiszolgáló vasúti társaság által kijelölt feljogosított személy köteles a forgalmi szolgálattevő utasításai szerint a szükséges földeléseket végezni.

#### **49. Téli időszakban szükséges különleges teendők.**

- A vasútüzem zavartalanságának biztosítása érdekében idejében fel kell készülni a téli időjárás okozta forgalmi zavarok gyors megszüntetésére.
- Rendkívüli időjárás, erős havazás, hófúvás esetén a vasútüzem-vezető a pálya állapotát fokozottan tartozik ellenőrizni.
- A vasútüzem-vezető köteles gondoskodni a szükséges létszám kiegészítéséről és a szükséges anyagok biztosításáról.
- A belső vasútüzem fenntartása érdekében az úrszelvényt, a tolatószemélyzet részére pedig az üzemi közlekedési teret biztosítani kell.
- A vágányok között és a vágányok közelében hóakadály/lerakódást okozó tárgyakat, anyaghalmozásokat, áruféleségeket el kell távolítani.
- Havazás esetén kiszolgálás előtt biztosítani kell a váltók és a közlekedési utak folyamatos takarítását. Különösen nagy gondot kell fordítani a kitérők, vágánykereszteződések, útátjárók, nyomcsatornák hótól, jégtől való megtisztítására. Jegesedés esetén a közlekedési utakat sózni, vagy homokolni kell.
- Havazás, hófúvás, jegesedés, zord időjárás alkalmával a vasútüzem-vezető köteles tájékozódni a vasútüzem helyzetéről, a vasúti kocsik mozgásának lehetőségéről, feltételeiről, a rakodó helyek kiszolgálásának esetleges zavarairól és a zavarok elhárítására köteles intézkedni.

#### **50. Iparvágány használó saját személyzetével végzett tolatási munkák közben bekövetkezett baleset bejelentési kötelezettsége.**

- A vasútüzem-vezető, távollétében a vezető-rakodásirányító köteles megtenni a szükséges intézkedéseket (tolatás felfüggesztése, helyszín biztosítása).
- A balesetet a 47. Értesítési, bejelentési kötelezettségek pontban meghatározott vasútbiztonsági szervezetnek kell bejelenteni.
- A rendkívüli eseményről – amennyiben az lehetetlenné teszi a kiszolgálást, - a kiszolgáló állomást is értesíteni kell.

#### **51. Üzemszünet, forgalomszüneteltetés után teendő vasútüzemi biztonsági intézkedések.**

- Vasúti üzemszünet esete akkor állhat fenn, amikor Soroksár - Terminál állomáson MÁV csomóponti munkavállaló nem teljesít szolgálatot. Üzemszünet után a szolgálat megkezdése előtt köteles a pályamester és a vasútüzem-vezető a pályát, annak tartozékait a helyszínen megsejlelni. A bejárásról és a forgalom visszaállítás engedélyéről jegyzőkönyvet kell felvenni. Kimutathatóan értesíteni kell Soroksár - Terminál állomás állomásfőnökét vagy megbízottját.
- Forgalomszüneteltetés esete akkor állhat fenn, amikor az üzemeltető a sajátcélú vasúti pályahálózaton a tolatási kiszolgálásokat leállítja. Forgalomszüneteltetés után az első mozgás megkezdése előtt a tolatásvezető köteles körzetbejárást tartani, melynek tényét a forgalmi szolgálattevőnél lévő Fejrovtos előjegyzési naplóba köteles előjegyezni.

## **52. Mozdony személyzet jelentkezése, eltávózása a mozdonytól.**

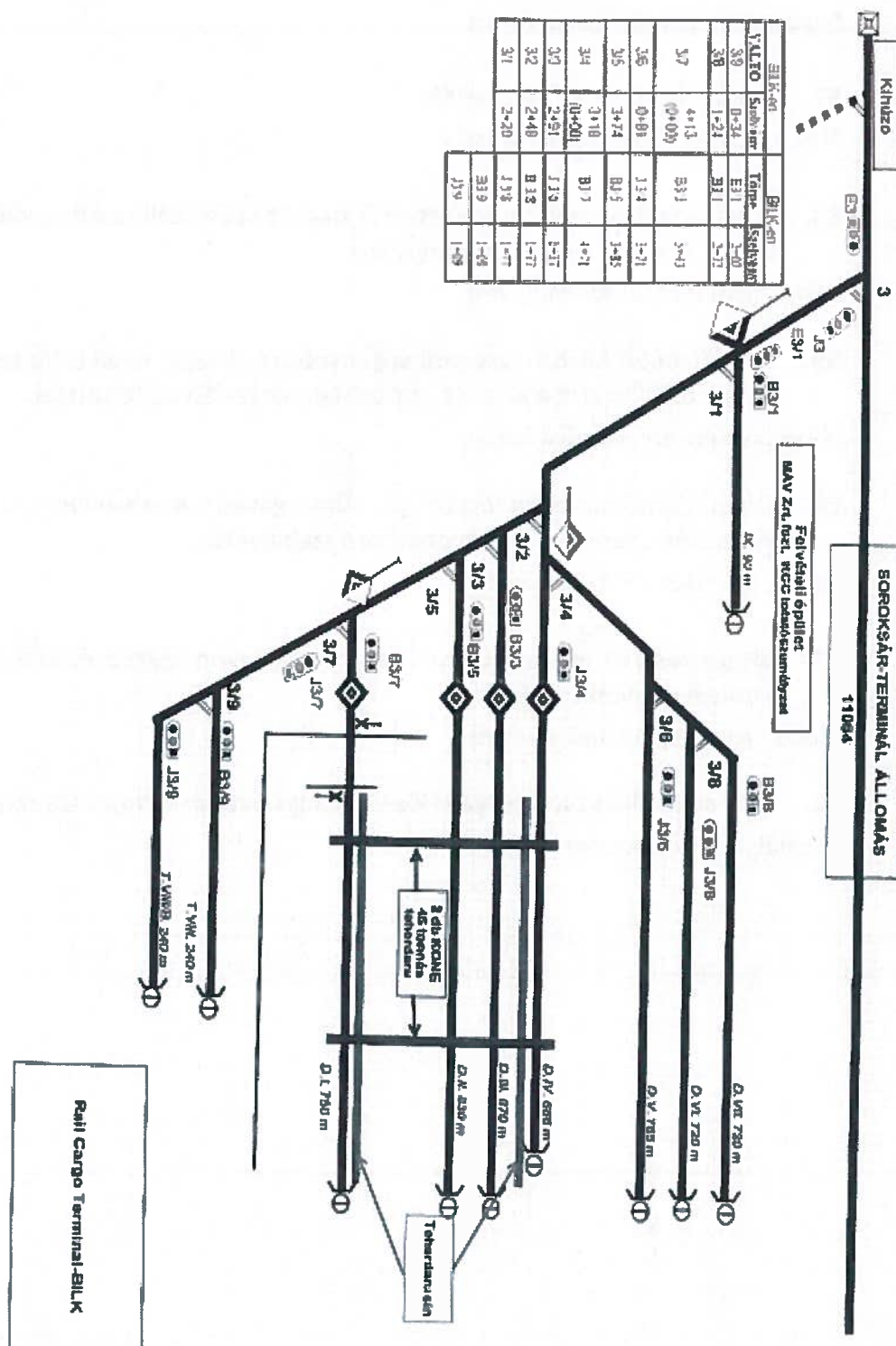
- A mozdonyvezető műszak megkezdése előtt köteles jelentkezni a tolatásvezetőnél.
- A tolatás befejezése után, valamint szolgálat befejeztével a mozdonyt a megállás helyén vagy a tárolásra kijelölt helyen le kell állítani. A járművet megfutamodás ellen biztosítani kell. A csavarkapcsot a tartószerkezeten kell elhelyezni.
- A mozdonyról eltávózó mozdonyvezető az eltávózás tényét közli a tolatásvezetővel.

## **53. Mozdonyok felkészítése a szolgálatra, mozdonykiszzerelés szabályozása.**

- A mozdonyvezető az általa vezetett mozdony állapotáról szolgálatátvétel előtt köteles meggyőződni az E.1. Utasítás 3. A mozdonyok üzemeltetésének alapszabályai fejezetben leírtakról. Az esetleges hibákról, hiányosságokról köteles jelentést adni a vasútüzem-vezetőnek vagy megbízottjának.
- A mozdonyokra történő gázolaj vételezés a mozdonyvezető feladata. Az RCH tolatómozdonyok kiszzerelése a 14. pont szerinti vágányon történik.

# Mellékletek

## 54. Helyszínrajz



**55. Fordítókorong kezelési utasítás.**

Nincs, nem igényel szabályozást.

**56. Tolópad kezelési utasítás.**

Nincs, nem igényel szabályozást.

**57. Kocsibuktató kezelési utasítás.**

Nincs, nem igényel szabályozást.

**58. A pályahálózat működtető részéről kiadott kocsibeállítási engedély a 149-100 méter közötti ívsugarú vágányrészre.**

Nincs, nem igényel szabályozást.

**59. 100-30 méter közötti ívsugarú vágányrészre, 3 vagy ennél több tengelyes kocsik beállítására a kiadott esetenkénti engedély és feltételei.**

Nincs, nem igényel szabályozást.

**60. Vasúti járműmérlegen történő járműmozgatás, a mérlegelésre, a mérleg kezelésére, fenntartására vonatkozó szabályozás.**

Nincs, nem igényel szabályozást.

**61. Ideiglenes Végrehajtási Utasítás az iparvágányon végzett építési átalakítási, bontási munkák idejére.**

Nincs, nem igényel szabályozást.

**62. ÜVU sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálásának módját szabályozó része  
A hatályos ÜVU szerint.**