

# Sicherheitshinweise für Kraftfahrzeugfahrer

Die Ladefläche des Standortes von Rail Cargo Terminal – BILK Zrt. unter 1239 Budapest, Európa utca 4. ist ein Betriebsgelände, Unbefugten ist das Betreten des Geländes nicht gestattet!

Auf dem Gelände gelten die Vorschriften der Straßenverkehrsordnung, mit Ausnahme der in diesem Merkblatt aufgeführten, davon abweichenden Regelungen.

## **1. Allgemeine Bestimmungen**

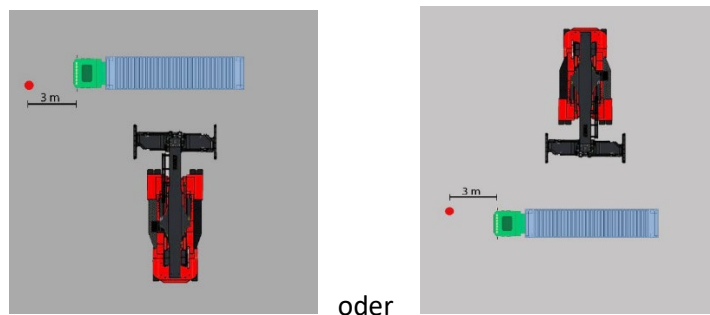
- 1.1. Nach der Einfahrt durch die Tore müssen die Lastkraftwagen den ausgewiesenen Zufahrtswegen zu den Ladeflächen folgen.
- 1.2. Auf dem Betriebsgelände darf sich nur der zum Fahren des Kraftfahrzeugs berechnigte Fahrer im Lastkraftwagen aufhalten.
- 1.3. Die Höchstgeschwindigkeit auf dem Gelände beträgt 15 km/h.
- 1.4. In jedem Fall haben die Ladegeräte auf dem Gelände Vorrang.
- 1.5. Das Überholen von Fahrzeugen auf dem Gelände ist verboten!
- 1.6. Es ist verboten, um eine Lademaschine oder einen Lastkraftwagen unter Verladung herumzufahren!
- 1.7. Die Fahrer dürfen das Führerhaus ihres Fahrzeugs auf dem Betriebsgelände des Terminals nur verlassen, um die Verladung vorzubereiten, sich während der Verladung sicher aufzuhalten oder die Ladung zu sichern und zu kontrollieren, und sie dürfen das Betriebsgelände zu Fuß nicht betreten!
- 1.8. Beim Verlassen der Fahrzeugkabine muss der Fahrer stets die vorgeschriebene persönliche Schutzausrüstung tragen: Warnweste, Schutzhelm und geschlossene Schuhe.
- 1.9. Das Rauchen, das Anzünden von Feuer und die Verwendung von offenem Feuer auf dem Betriebsgelände ist nicht gestattet!
- 1.10. Achten Sie besonders auf die auf dem Gelände arbeitenden Hebezeuge! Halten Sie sich nicht im Bereich der Maschinen auf, insbesondere nicht unter schwebenden Lasten!
- 1.11. Bei einem Sirenenalarm verlassen Sie das Betriebsgelände sofort zu Fuß und begeben sich in die Lobby des Gebäudes VERWALTUNG/OFFICE BUILDING. Warten Sie dort bis auf weiteres!
- 1.12. Wenn Sie eine Anomalie, einen Unfall oder einen Notfall bemerken, melden Sie dies bitte sofort einem Mitarbeiter des Terminals oder rufen Sie die Nummer +36 20 828 2009 an.

## **2. Regeln für das Verladen**

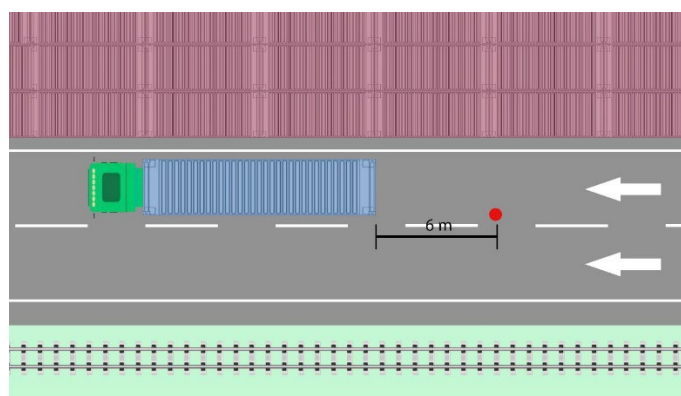
- 2.1. Während der Vorbereitung der Verladung, des Verladevorgangs und der Kontrolle der Ladung dürfen die Fahrer keine Mobiltelefone benutzen oder andere ablenkende Tätigkeiten ausführen!
- 2.2. Bei der Verladung mit Portalkran darf ein Lastkraftwagen, der auf das Be- oder Entladen eines Containers wartet, nur auf der rechten Fahrspur in Fahrtrichtung parken.
- 2.3. Ist es bei der Verladung mit einem Containerstapler erforderlich, den Lastkraftwagen zu bewegen, um den Ladevorgang durchzuführen, muss der Bediener der Lademaschine den Fahrer durch ein akustisches Warnsignal (ein kurzes, ein langes Hornsignal) warnen, der Fahrer des Lastkraftwagens kann dann, nachdem er die Warteposition verlassen hat, wieder in das Führerhaus des Fahrzeugs einsteigen und in gerader Linie mit einer Höchstgeschwindigkeit von 5 km/h in Richtung des Armsignals des Bedieners fahren, wobei er Blickkontakt mit dem Bediener hält. Wenn die richtige Position erreicht ist, gibt der Bediener der Lademaschine ein kurzes Hornsignal ab, woraufhin der Fahrer des Lastkraftwagens anhalten muss.

- 2.4. Nachdem der Lastkraftwagen für die Verladung vorbereitet wurde, muss der Fahrer auf dem für ihn vorgesehenen Warteplatz warten:

Warteposition (mit rotem Punkt markiert) beim Verladen mit Containerstapler: 3 m vor dem Führerhaus des Lastkraftwagens, in einer Linie mit der der Lademaschine zugewandten Seite des Führerhauses.



Warteposition (mit rotem Punkt markiert) beim Verladen mit Portalkran: 6 m hinter dem Anhänger des Lastkraftwagens, in einer Linie mit der vom Lagerbereich weiter entfernten Seite des Lastkraftwagens.



- 2.5. Beladevorgang:

Der Fahrer des Lastkraftwagens wartet im Führerhaus, bis die Lademaschine den Container vom Block entfernt hat, und begibt sich dann in eine sichere Position. Erfordert die Verladung eine zusätzliche Bewegung des Fahrzeugs, so ist diese gemäß Punkt 2.3 vorzunehmen. Wenn die Ladeposition erreicht ist, muss der Fahrer das Führerhaus verlassen und in die Warteposition gemäß Punkt 2.4 zurückkehren.

- 2.6. Entladevorgang:

Ist es erforderlich, die Position des Lastkraftwagens zu ändern, so ist dies gemäß Punkt 2.3 durchzuführen. Wenn die Ladeposition erreicht ist, muss der Fahrer das Führerhaus verlassen und in die Warteposition gemäß Punkt 2.4 zurückkehren. Wenn der Bediener der Lademaschine den Fahrer des Lastkraftwagens nicht anweist, die Position zu wechseln, oder wenn der Ladevorgang mit Portalkran durchgeführt wird, muss sich der Fahrer des Lastkraftwagens die ganze Zeit in der Warteposition gemäß 2.4 aufhalten.

- 2.7. Der Fahrer des Fahrzeugs darf sich seinem Fahrzeug erst wieder nähern, wenn sich die Lademaschine in einem sicheren Abstand von seinem Fahrzeug entfernt hat.

- 2.8. Bevor der Fahrer mit seinem Fahrzeug die Ladefläche verlässt, muss er sich vergewissern, dass die Verladung ordnungsgemäß durchgeführt wurde.

- 2.9. Nach Beendigung des Ladevorgangs müssen die Ladefläche und das Betriebsgelände des Terminals unverzüglich geräumt werden.

### 3. Vorschriften für besondere Sendungen

- 3.1. Das Ab- und Ankuppeln von kranbaren Sattelanhängern darf nur in der Grundstellung erfolgen.

- 3.2. Bei der Annahme und Übergabe einer ADR/RID-Ladung muss der Fahrer den Zustand der orangefarbenen Tafel am Fahrzeug sowie das Vorhandensein und die Unversehrtheit der Markierungen und Gefahrzettel am Container überprüfen
- 3.3. Der Fahrer muss das Vorhandensein und den Zustand der in den schriftlichen Anweisungen und Gefahrzetteln angegebenen Schutzausrüstung überprüfen!
- 3.4. Es ist verboten, Gefahrzettel von den Containern zu entfernen!

#### **4. Regeln für Tonsignale**

##### 4.1. Tonsignale von Containerstaplern:

- **ein kurzes und ein langes Hornsignal ( • — )**: Aufmerksamkeitssignal. Nehmen Sie Blickkontakt mit dem Bediener auf und bewegen Sie Ihr Fahrzeug in die vom Bediener angegebene Richtung.
- **ein kurzes Hornsignal ( • )**: Halt!
- **Dauerhornsignal (— — — —)**: Notsignal. Handeln Sie der Situation entsprechend.

##### 4.2. Tonsignale von Portalkränen:

- **kurzes, sich wiederholendes Hornsignal ( • • • )**: Aufmerksamkeitssignal. Nehmen Sie Blickkontakt mit dem Bediener auf und folgen Sie seinen Anweisungen.
- **kontinuierliches Hornsignal mit variablem Ton ( ~~~~ )**: Notsignal. Handeln Sie der Situation entsprechend.

**Schwerwiegende Verstöße gegen die oben genannten Regeln können zum Verweis vom Standort führen!**