

# Bezbednosne informacije za vozače

Teritorija za utovar na lokaciji železničkog teretnog terminala - BILK Zrt. 1239 Budimpešta, Europa u. 4. je teritorija pogona, gde je neovlašćenim osobama je ulaz zabranjen!

Na području pogona važe Nacionalni propisi o saobraćaju (KRESZ), osim propisa koji se razlikuju od onih navedenih u ovim informacijama.

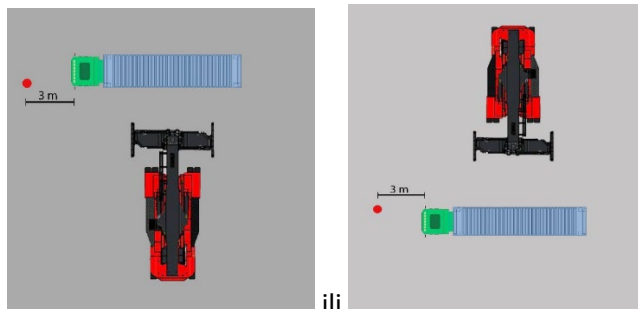
## 1. Opšta pravila

- 1.1. Posle ulaza kroz kapiju, kamioni mogu da voze samo rutama koje su određene za pristupanje na mesta za utovar.
- 1.2. Samo vozač koji je ovlašćen za upravljanje vozilom sme da bude u kamionu u zoni pogona.
- 1.3. Maksimalna brzina u zoni pogona je 15 km/h.
- 1.4. Oprema za utovar uvek ima prioritet na teritoriji pogona.
- 1.5. Zabranjeno je preticanje vozila na teritoriji pogona!
- 1.6. Zabranjeno je običi mašinu koji vrši utovar ili običi kamion koji se utovaruje!
- 1.7. Napuštanje kabine vozača vozila u radnom prostoru terminala dozvoljava se samo radi pripreme za utovar, bezbednog zadržavanja tokom utovara, odnosno obezbeđivanja i pregleda tereta. Vozačima je zabranjeno kretanje peške na teritoriji pogona!
- 1.8. Prilikom napuštanja kabine vozila vozač uvek mora da nosi potrebnu ličnu zaštitnu opremu: zaštitni prsluk, zaštitnu kacigu i zatvorenu obuću.
- 1.9. Vozači ne smeju da puše, pale vatru ili koriste otvoreni plamen na teritoriji pogona!
- 1.10. Izričito obratite pažnju na mašine za podizanje koje rade na teritoriji pogona! Zabranjen je boravak u dometu mašina, pogotovo pod visećim teretom!
- 1.11. U slučaju uzbune sirenom odmah napustite radno mesto pešice, treba da odete u hol uprave s natpisom IGAZGATÓSÁG/OFFICE BUILDING“. Pričekajte tamo do daljih instrukcija!
- 1.12. Ako primetite da nešto nije kako treba, vidite nesreću ili hitan slučaj, odmah to prijavite bilo kom zaposlenom terminala ili nazovite +36 20 828 2009.

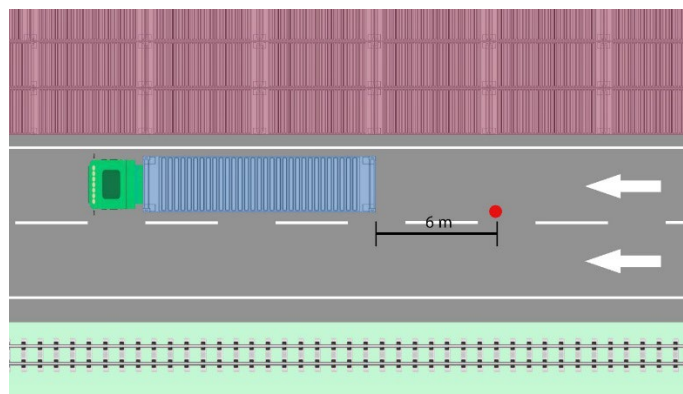
## 2. Pravila za utovar

- 2.1. Vozači ne smeju da koriste mobilne telefone za vreme pripreme utovara, utovara i pregleda tereta, niti smeju da obavljaju druge ometajuće delatnosti!
- 2.2. U slučaju utovara s horizontalnim kranom, kamion koji čeka na utovar ili istovar kontejnera sme da se parkira samo na desnoj saobraćajnoj traci u smeru vožnje.
- 2.3. U slučaju utovara viljuškarem za utovar kontejnera, ako je potrebno da se promeni mesto kamiona kako bi se izvršio utovar, operater viljuškara upozorava vozača na to zvukom upozorenja (jednom trubi kratko, jednom dugo), i tada vozač kamiona napušta mesto čekanja, može da se vrati u kabinu vozila i, držeći pogled u kontaktu s operaterom viljuškara, vozi pravo u smeru znaka rukom koji je dao operater mašine, maksimalnom brzinom od 5 km/h. Postizanje ispravnog položaja signalizuje operater viljuškara kratkom sirenom, pri čemu vozač kamiona mora da se zaustavi.
- 2.4. Nakon što je kamion pripremio za utovar, vozač mora da čeka na određenom mestu za čekanje:

Mesto čekanja (označeno crvenom tačkom) prilikom utovara s viljuškarem za utovar kontejnera: 3 m ispred kabine vašeg kamiona, u ravni sa stranom gde se nalazi kabina viljuškara za utovar.



Mesto čekanja (označeno crvenom tačkom) u slučaju utovara dizalicom s horizontalnim kranom: 6m iza prikolice kamiona, u ravnini s onom stranom kamiona najudaljenijom od skladišnog prostora.



#### 2.5. Postupak utovara:

Vozač kamiona treba da čeka u kabini vozila, dok utovarivač ne izvadi transportni kontejner iz bloka i zatim se skloni na bezbedno mesto. Ako vozilo zahteva ponovo promenu lokacije za utovar, to može da se uradi prema navedenom u tački 2.3. Posle nameštanja u položaj za utovar, vozač mora opet da napusti kabinu i mora da stoji u poziciji za čekanje prema opisanom u tački 2.4.

#### 2.6. Postupak spuštanja:

Ako treba da se promeni mesto kamiona, onda to mora da se izvede prema opisanom u tački 2.3. Posle nameštanja u položaj za utovar, vozač mora ponovno napustiti kabinu i mora stajati u poziciji za čekanje prema opisanom u tački 2.4. Ako operater utovarivača ne uputi vozača kamiona da promeni mesto ili se aktivnost utovara obavlja horizontalnim kranom, onda vozač kamiona mora da prati uputstva i da bude u poziciji čekanja prema opisanom u tački 2.4.

2.7. Vozač vozila može opet da priđe svom vozilu tek nakon što se utovarivač udalji od njegovog vozila na bezbednu udaljenost.

2.8. Pre nego što vozač svojim vozilom napusti prostor za utovar, mora da se uveri da je utovarivanje ispravno.

2.9. Posle završetka utovara, utovarni prostor i radni prostor terminala moraju da se odmah napuste.

### 3. Pravila za posebne pošiljke

3.1. Skidanje i podizanje polu-prikolica koje mogu da se podižu kranom moguće je samo u osnovnom položaju.

3.2. Prilikom preuzimanja i primopredaje ADR/RID pošiljke, vozač mora da proveri stanje narandžaste oznake na vozilu i prisutnost i čitavost piktograma i oznaka na kontejneru!

3.3. Vozač mora da proveri postojanje i stanje zaštitne opreme navedene u pisanim uputstvima i u skladu s propisima.

3.4. Zabranjeno je skidanje piktograma s kontejnera!

#### **4. Pravila za zvučne signale**

4.1. Zvučni signali kamiona za utovar kontejnera:

- jedan kratak i jedan dugi zvuk sirene ( • — ): zvučni signal koji privlači pažnju. Uspostavite kontakt očima s operaterom mašine i sklonite Vaše vozilo u pravcu koji će Vam on pokazati.
- kratak zvuk sirene ( • ): Stani!
- neprekidni zvuk sirene ( — — — ): signal za hitne slučajeve. Ponašajte se prema datoj situaciji.

4.2. Zvučni signali horizontalnog krana:

- kratak, ponavljajući signal sirene ( • • • ): zvučni signal koji privlači pažnju. Uspostavite kontakt očima s operaterom i pratite njegova uputstva.
- neprekidan zvuk trube promenljivog tona ( ~~~~ ): signal za hitne slučajeve. Ponašajte se prema datoj situaciji.

**Ozbiljno kršenje gore navedenih pravila može da dovede do zabrane ulaska na teritoriju pogona!**